

Infoveranstaltung zur Baumaßnahme A 281 BA 2/2 in
Huckelriede und die Auswirkungen auf die Erreichbarkeit
der Wirtschaftsstandorte



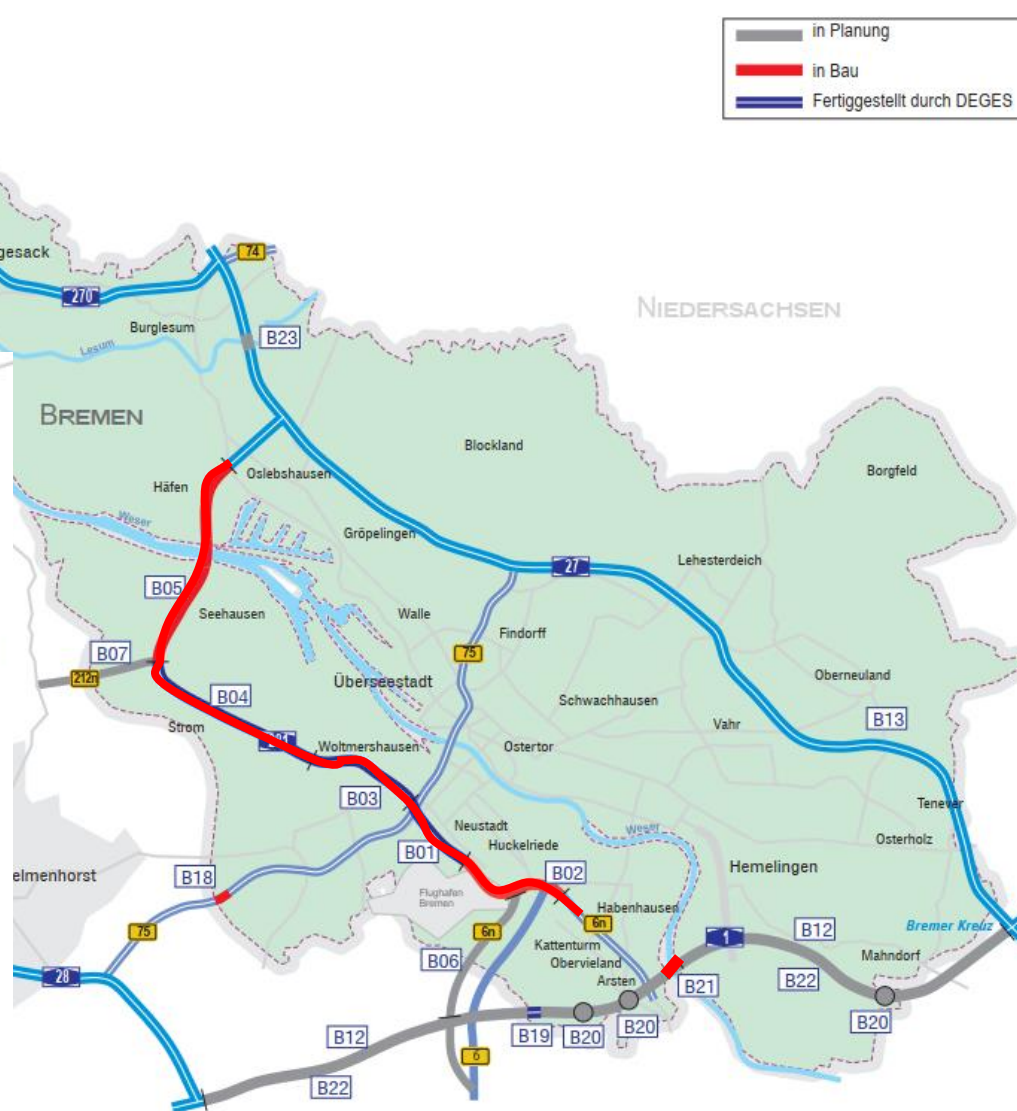
DEGES

28. September 2026

Sachstand A 281 Bauabschnitte BA 2/2 und BA4 sowie Sanierung Weserbrücke A 1

Projekte in Bremen

- B01 - A 281, Neuenlander Ring – Warturmer Heerstraße (BA 2.1)
- B02 - A 281, Neuenlander Ring – Kattenturmer Heerstraße (BA 2.2)
- B03 - A 281, Warturmer Heerstraße – Strom (BA 3.1)
- B04 - A 281, Strom – Seehausen (BA 3.2)
- B05 - A 281, Weserquerung, Seehausen – Gröpelingen (BA 4)
- B06 - B 6n, AS Bremen-Kattenturm – A 1
- B07 - B 212n, AS Bremen-Seehausen – L 875
- B12 - A 1, VBA
- B13 - A 27, VBA
- B18 - B 75, Ersatzneubau BW 443 Varreler Bäke
- B19 - A 1, Ersatzneubau BW 3430 Ochtumbrücke
- B20 - A 1, Rastanlagen Bremen (Alken, Krumhörens Kühlen, PWC Mahndorf)
- B21 - A 1, Sanierung Weserstrombrücke
- B22 - A 1, 8-streifiger Ausbau, Bremer Kreuz - AD Stuhr Ersatzneubau Weserbrücke
- B23 - A 27, Ersatzneubau Lesumbrücke



- Autobahneckverbindung zwischen **A 1** und **A 27**
- Investitionsvolumen **ca. 1,68 Mrd. €** (abgerechnet / genehmigt Stand 05/2026)
- Gesamtlänge **16,7 km**, **9,9 km** stehen unter Verkehr
- Herstellung in **5 Bauabschnitten**, **3 Bauabschnitte** stehen unter Verkehr

Sachstand A 281 Bauabschnitte BA 2/2 und BA4 sowie Sanierung Weserbrücke A 1



A 281 BA 4 - Nordseite



A 281 BA 4 - Südseite

28.09.2026



A 1 – Sanierung Weserbrücke

Aktueller Sachstand A 281 BA 4 (Wesertunnel)
Maßnahme im Bau, Tunnel im Rohbau bis Ende 2027
Verkehrsfreigabe bis Ende 2030

Aktueller Sachstand Sanierung / Ertüchtigung Weserbrücke A1
Erste Brückenhälfte bis Oktober 2026 fertiggestellt
Anfang November 2026 Verkehr über ertüchtigte Brückenhälfte
Fertigstellung Sanierung Ende 2027

Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2

Bauabschnitt BA 2/2

Verlauf zwischen Neuenlander Ring und AS Bremen-Kattenturm

Planfeststellungsbeschluss: 2019

Länge: ca. 1.900 m

Querschnitt: 4-streifig

Prognostizierte Verkehrsmengen:
ca. 53.000 Kfz/24 h

Kosten: ca. 366 Mio. EUR, davon ca. 68 Mio. EUR
durch Bremen

Aktueller Sachstand:

Maßnahme im Bau

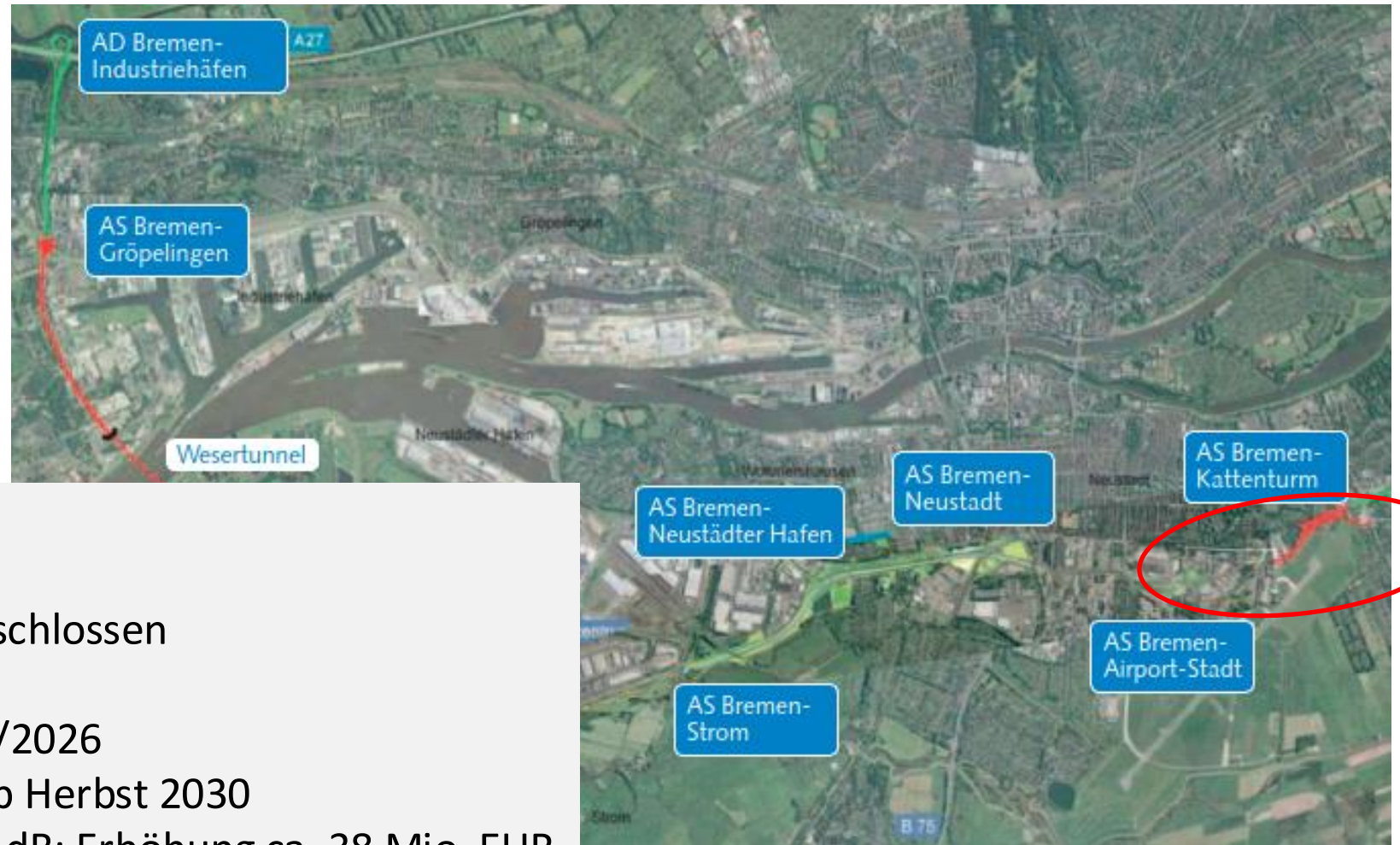
Bauvorbereitung größtenteils abgeschlossen

Hauptbaulos: vergeben

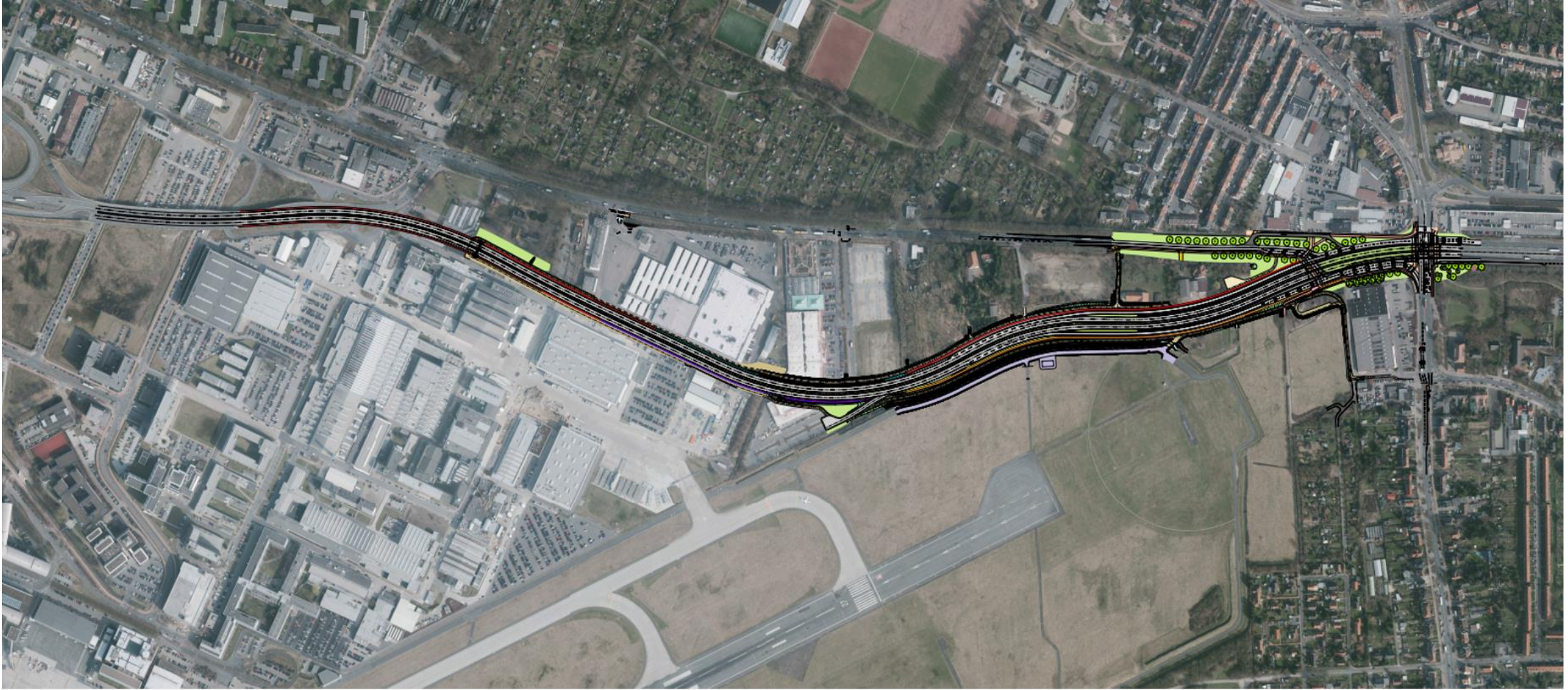
(Rest-)Tunnelvergabe: vergeben 04/2026

Bisher geplante Verkehrsfreigabe ab Herbst 2030

Kostenaktualisierung 05/2026 an AdB; Erhöhung ca. 38 Mio. EUR



Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2



A 281 BA 2/2 – Übersichtslageplan gem. Planfeststellungsbeschluss

Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2



A 281 BA 2/2: Verlängerung Hochstraße im Bereich Neuenlander Ring

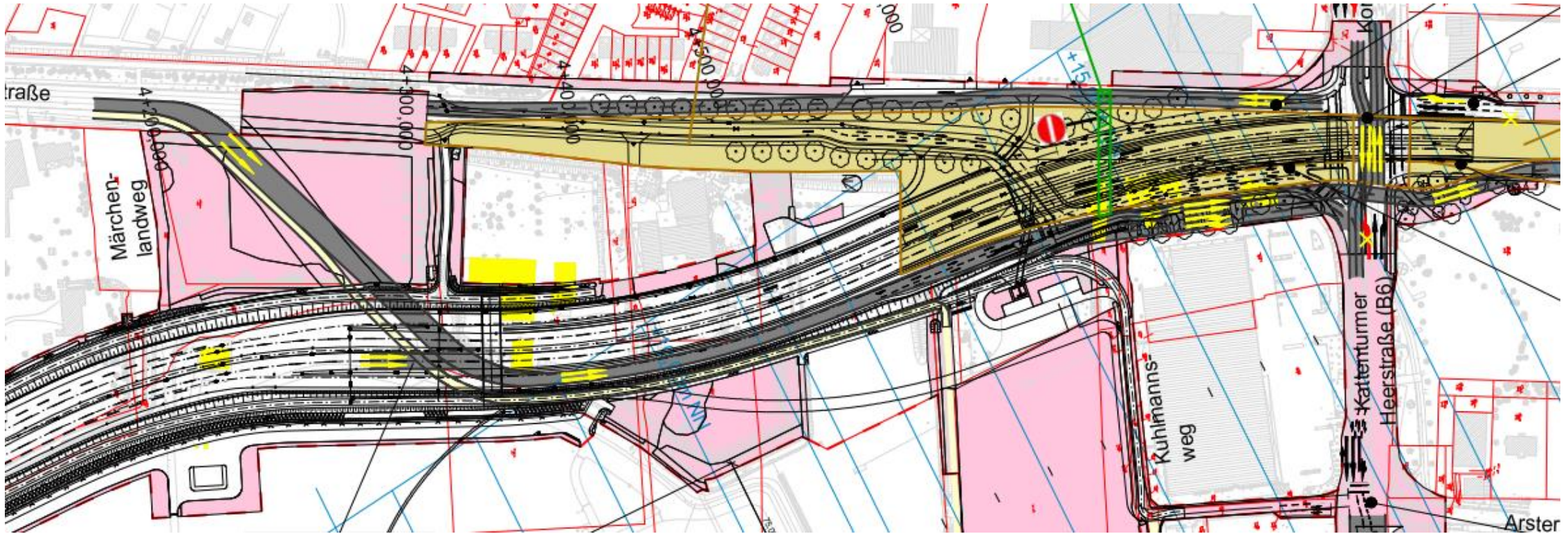
28.09.2026



A 281 BA 2/2: Tunnel-/Trogbauwerk in Richtung Knotenpunkt Neuenlander/Kattenturmer Heerstraße

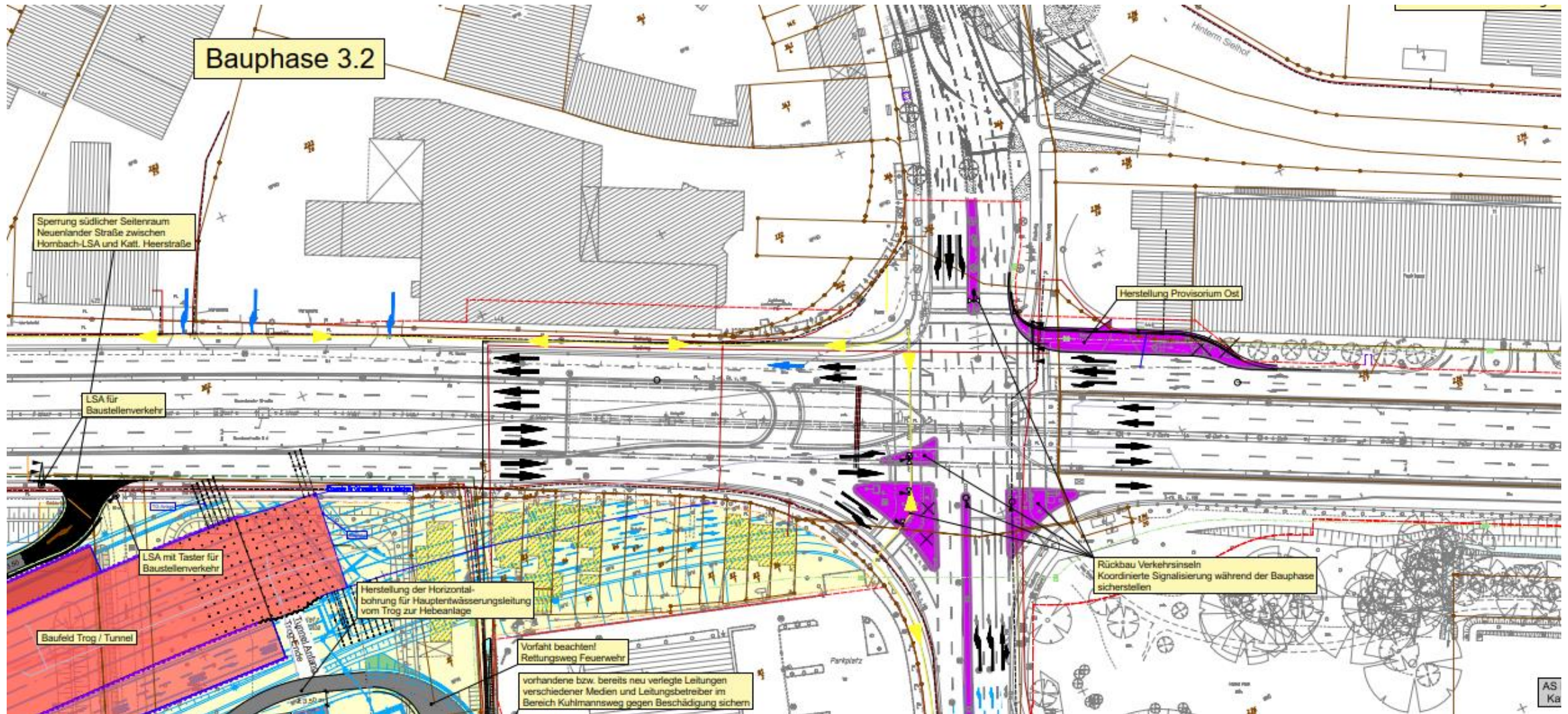
DEGES – Informationsveranstaltung A 281 BA 2/2

Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2 ab Mitte 2027



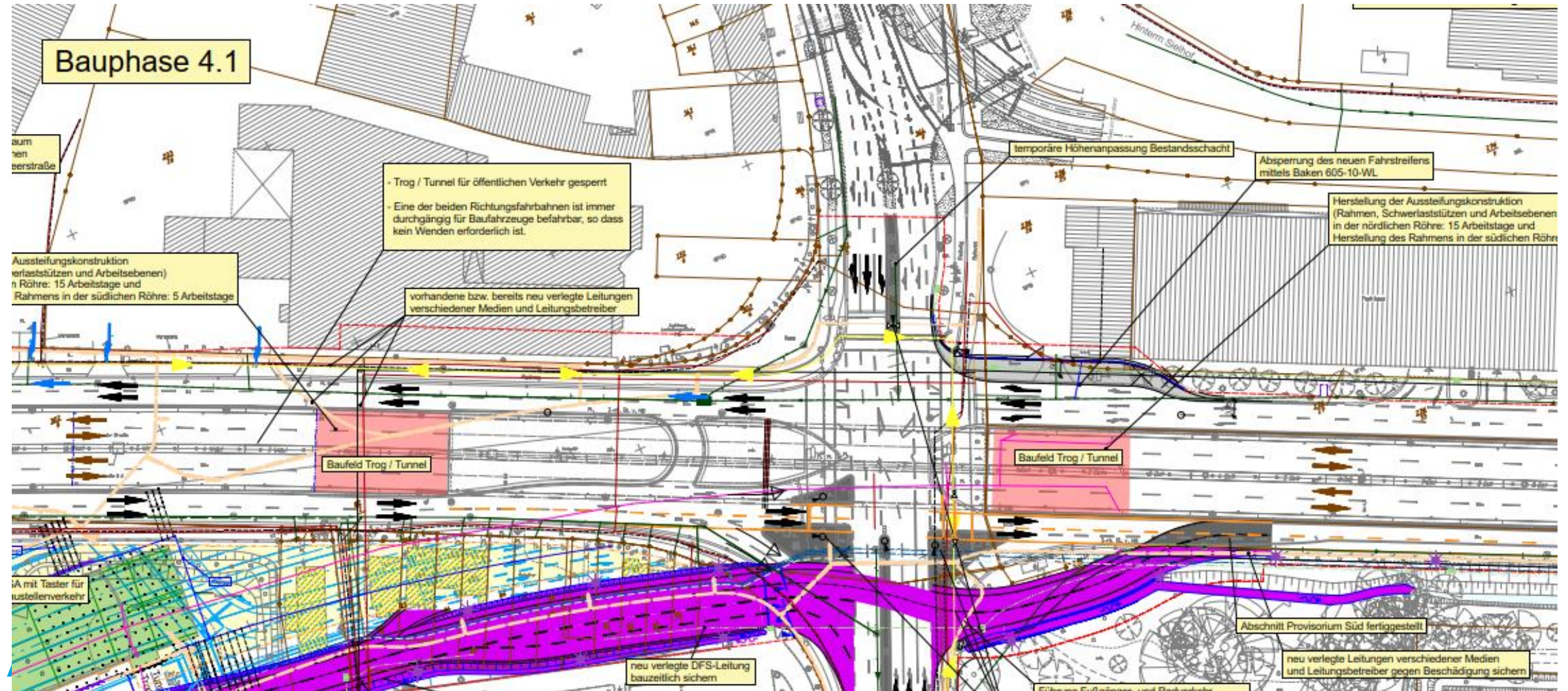
Auszug aus den Bauphasenplänen – Bauphase mit Eingriff in den Knotenpunkt Neuenlander Str. / Kattenturmer Heerstraße ab Juni 2027

Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2



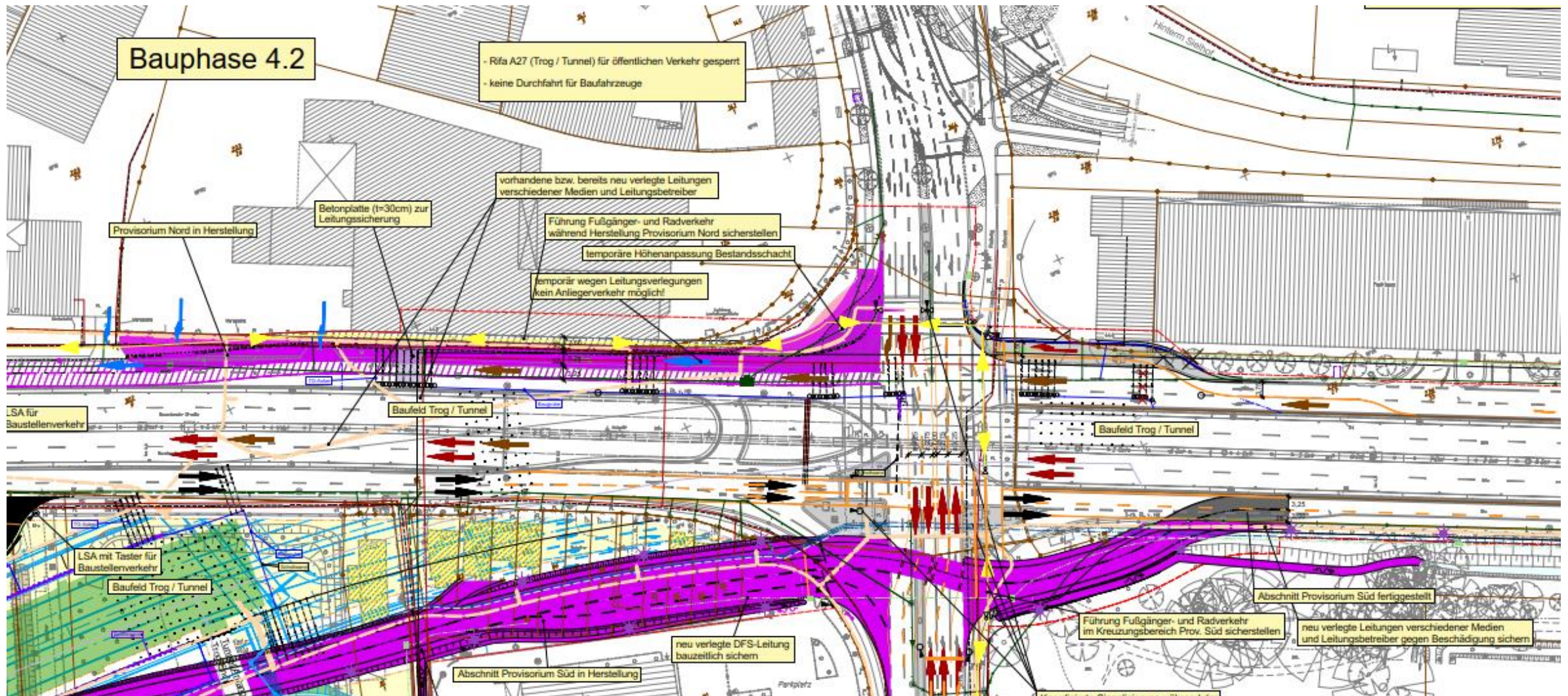
Eingriff in den Knotenpunkt Neuenlander Str./Kattenturmer Heerstraße ab Anfang Oktober 2026

Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2



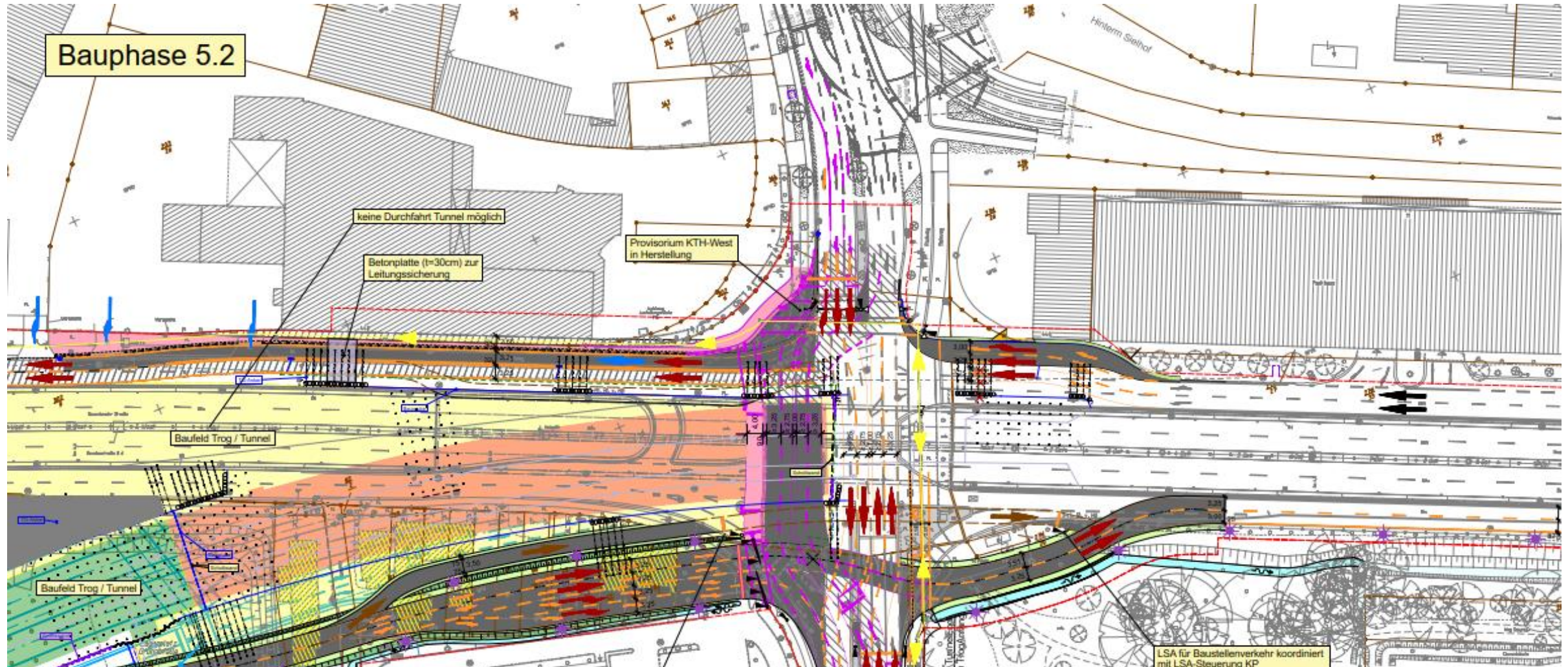
Eingriff in den Knotenpunkt Neuenlander Str./Kattenturmer Heerstraße Ende November 2026 bis Ende Januar 2027

Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2



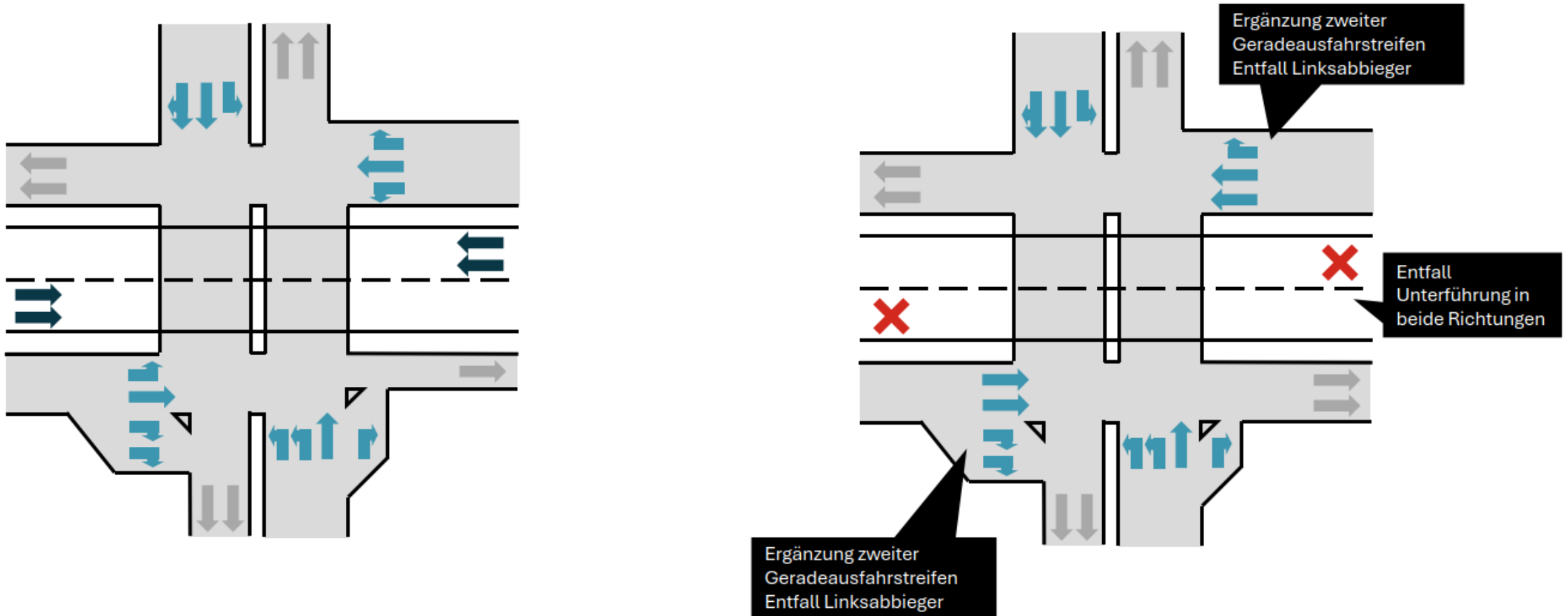
Eingriff in den Knotenpunkt Neuenlander Str. / Kattenturmer Heerstraße ab Anfang Februar 2027 bis Juni 2027

Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2



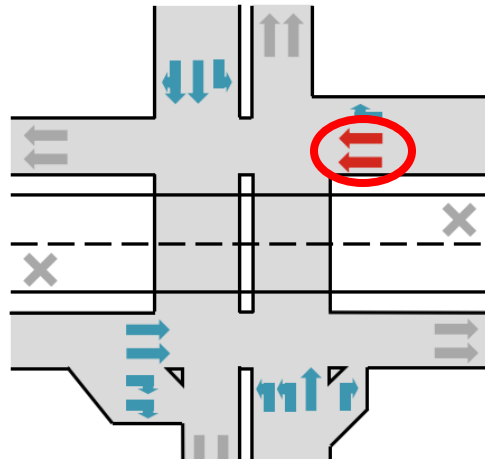
Eingriff in den Knotenpunkt Neuenlander Str./ Kattenturmer Heerstraße ab Juni/Juli 2027

Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2 – Bauphase 4.1 (ab 11/2026)

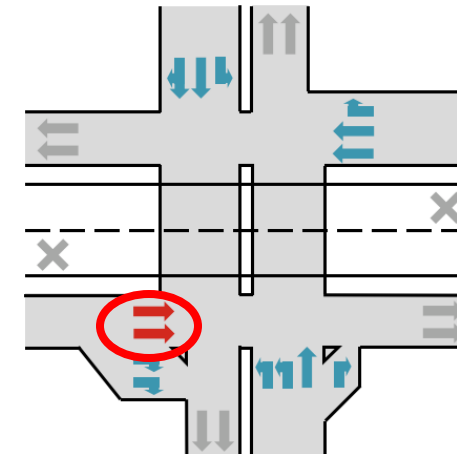
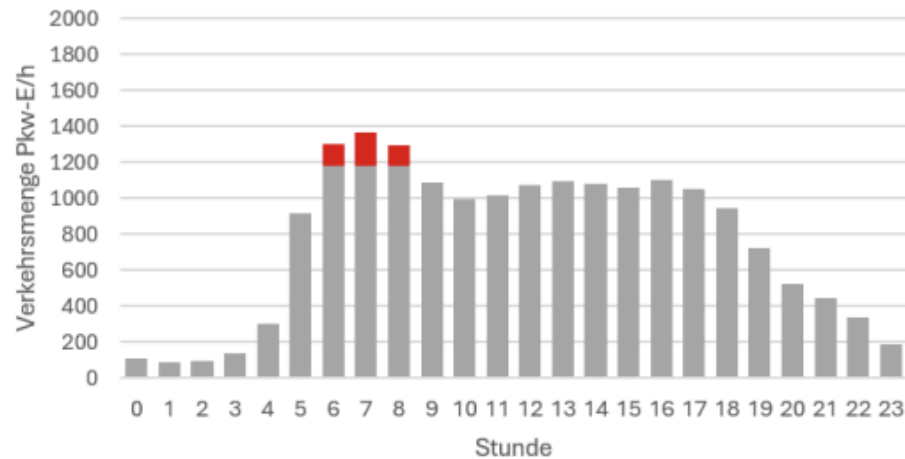


Schematische Darstellung Knotenpunkt Neuenlander Str./Kattenturmer Heerstraße im Istzustand [links] und ab Ende November 2026 bis Ende Januar 2027 [rechts] [Quelle: Gutachten ARGUS]

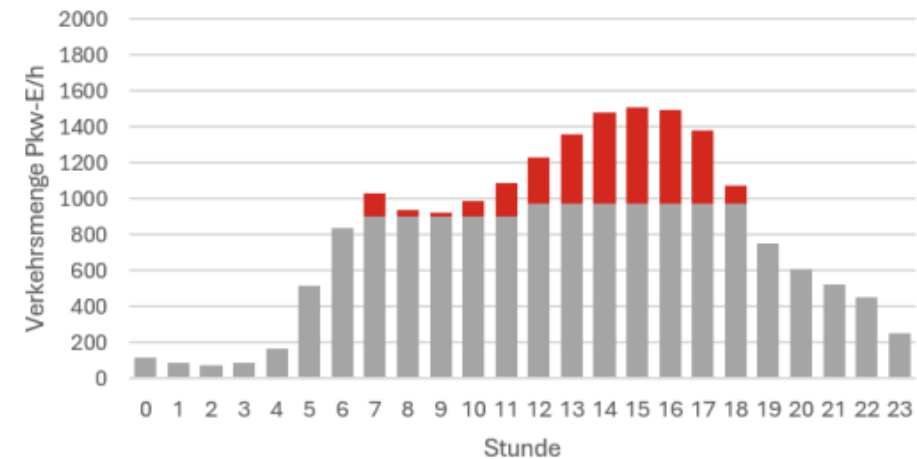
Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2 – Bauphase 4.1 (ab 11/2026)



Fahrtrichtung Stadteinwärts



Fahrtrichtung Stadtauswärts

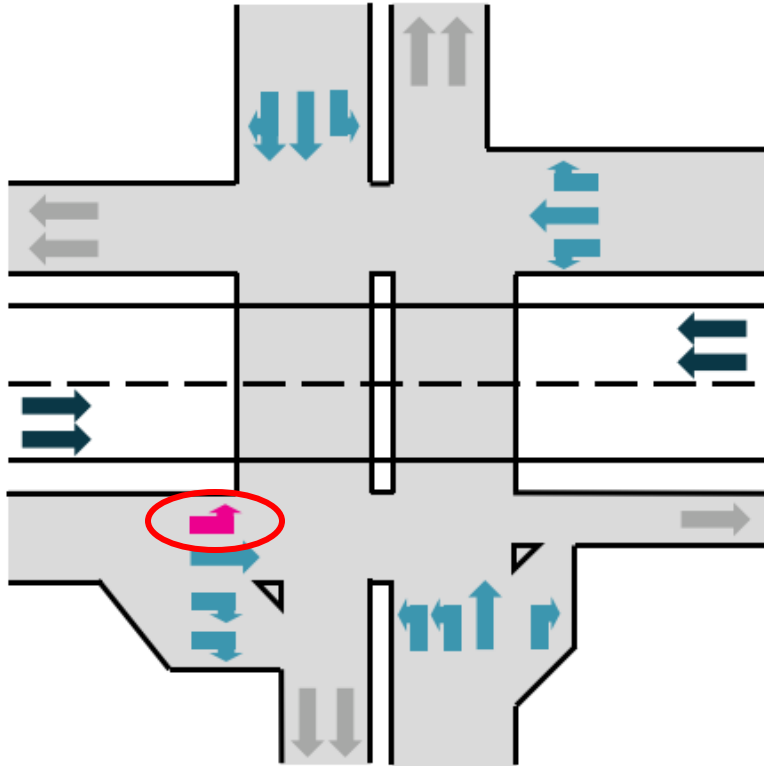


Schematische Darstellung Knotenpunkt Neuenlander Str. / Kattenturmer Heerstraße
Abwicklung Verkehrsmengen für einzelne Richtungen ab Ende 11/2026

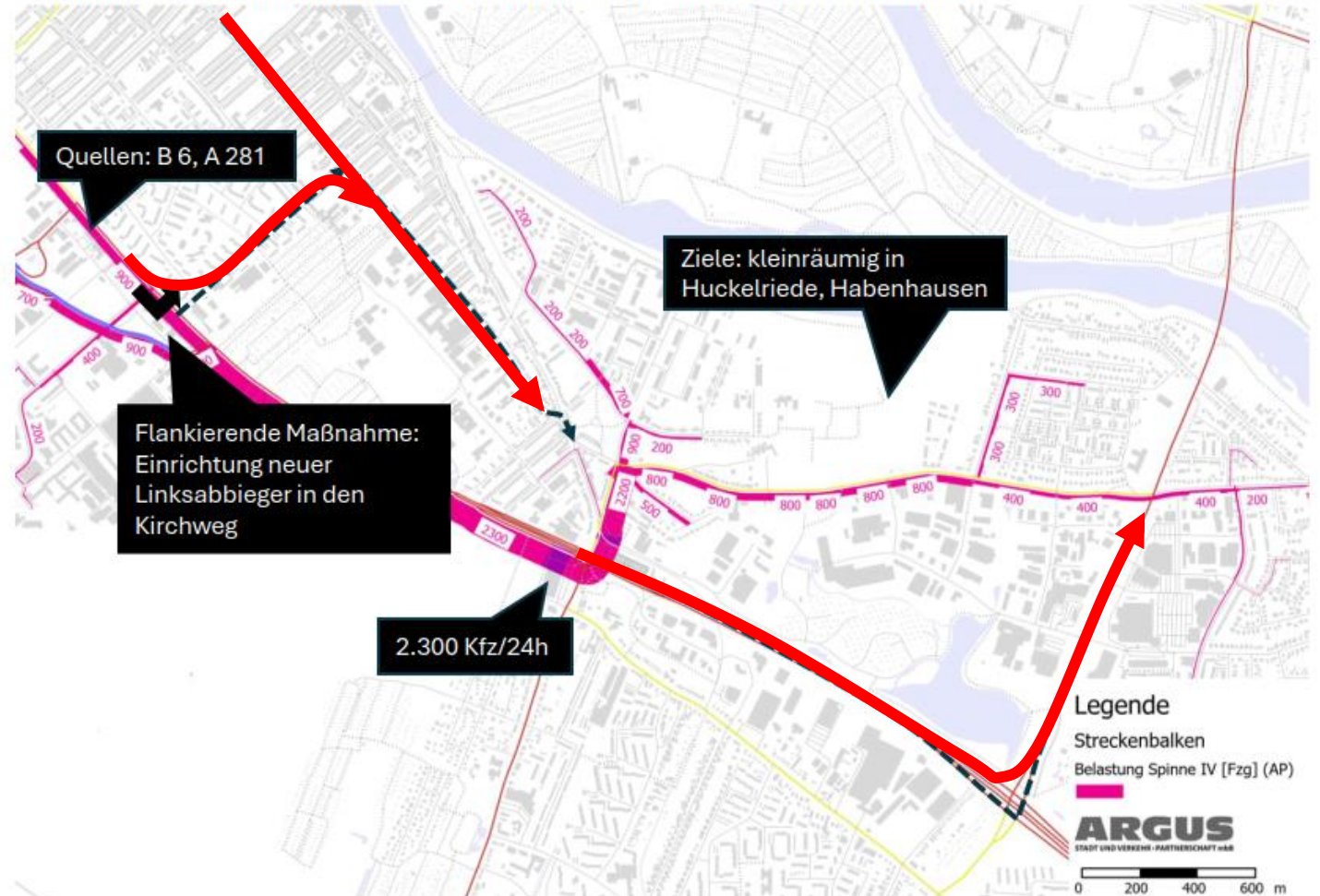
[Quelle: Gutachten ARGUS]

Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2 – Bauphase 4.1 (ab 11/2026)

Entfallender Linksabbieger



Strombündel Linksabbieger Neuenlander Straße zur Kornstraße

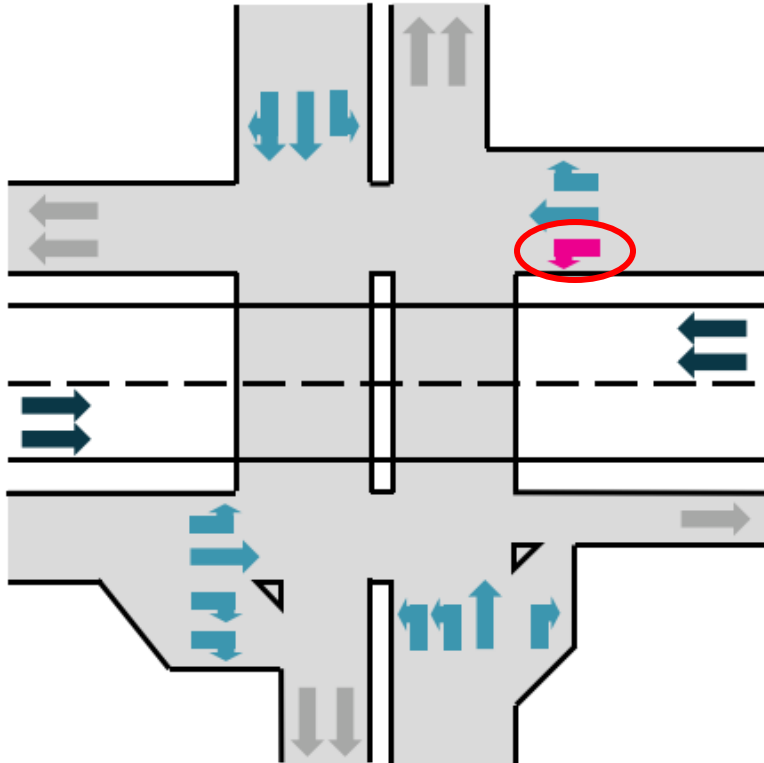


Schematische Darstellung Knotenpunkt Neuenlander Str. / Kattenturmer Heerstraße
Auswirkung **Entfall Linksabbieger Neuenlander Straße** ab Ende 11/2026

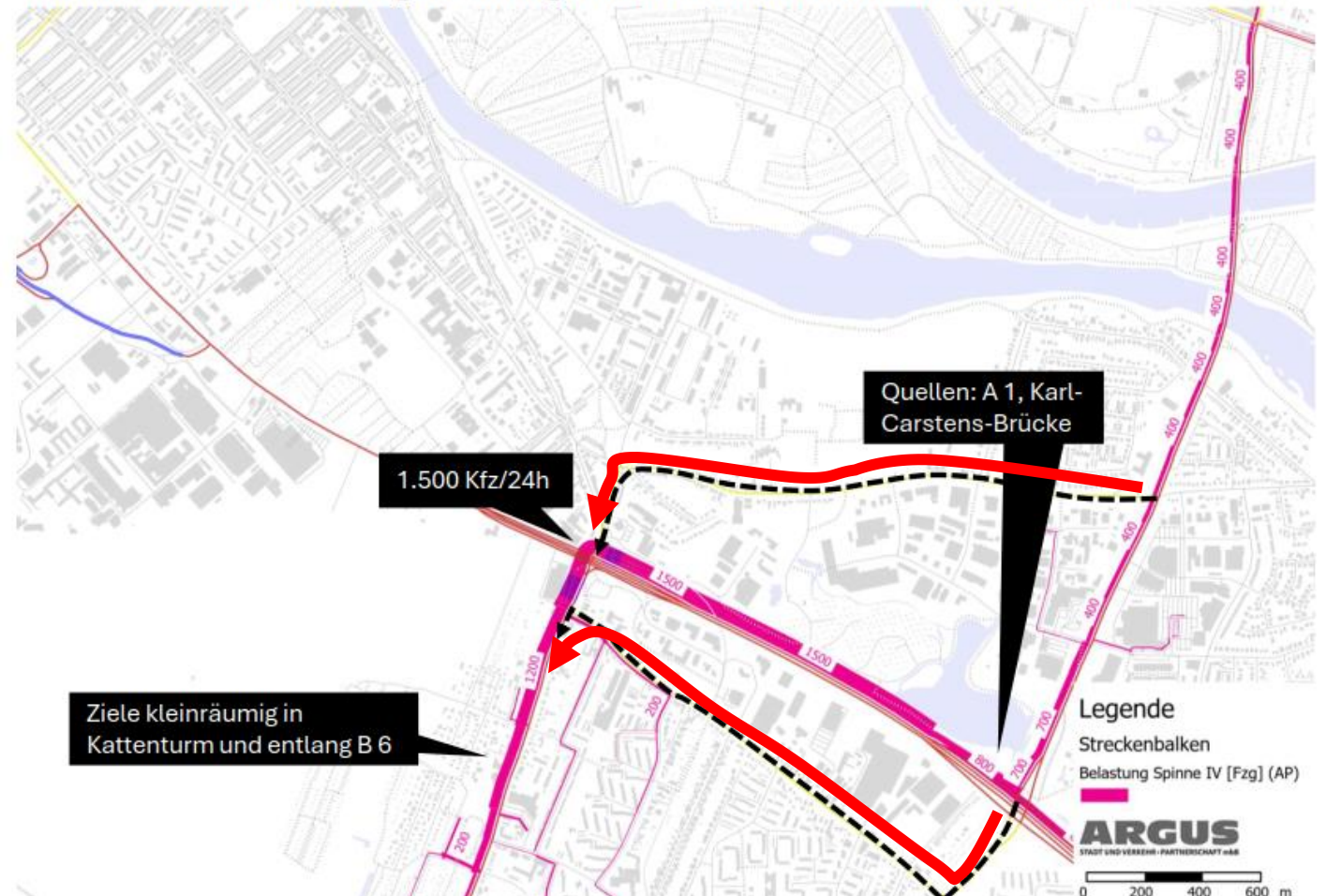
[Quelle: Gutachten ARGUS]

Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2 – Bauphase 4.1 (ab 11/2026)

Entfallender Linksabbieger



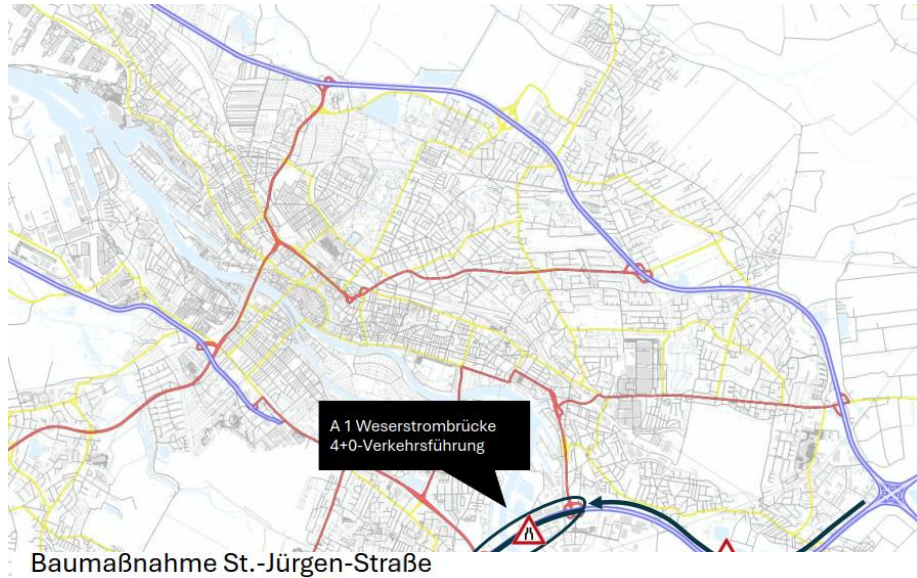
Strombündel Linksabbieger Zubringer Arsten zur Kattenturmer Heerstraße



Schematische Darstellung KP Neuenlander Str. / Kattenturmer Heerstraße
Auswirkung **Entfall Linksabbieger Zubringer Arsten** ab Ende 11/2026

[Quelle: Gutachten ARGUS]

Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2 – Bauphase 4.1 (ab 11/2026)



Baumaßnahme Steubenstraße Nord + Umleitung Konrad-Adenauer-Allee



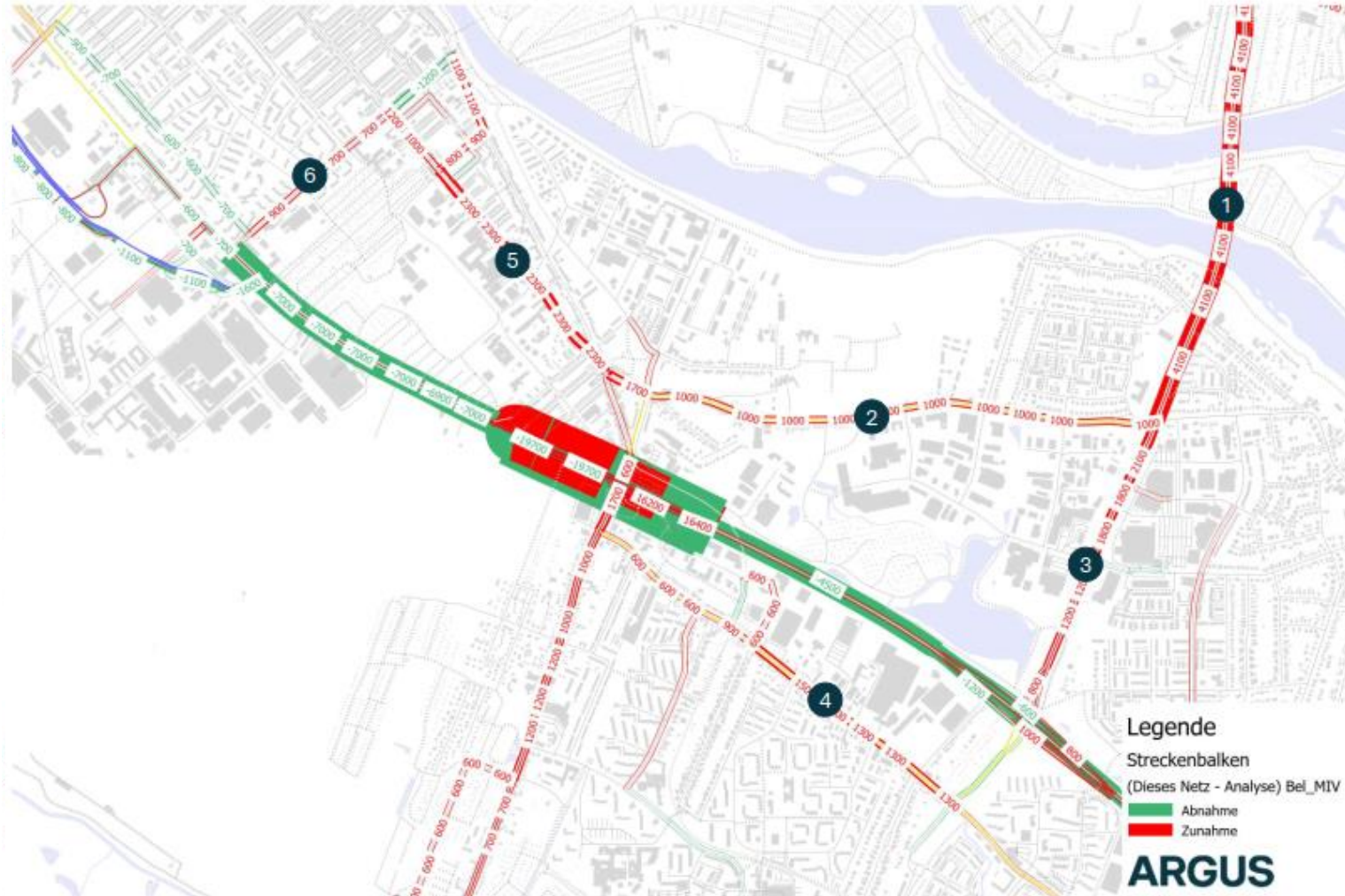
Baumaßnahme Huchtinger Straße und Heinrich-Plett-Allee



Verkehrsverlagerungen bei Beachtung weiterer paralleler Maßnahmen ab Ende 11/2026
[Quelle: SBMS, Gutachten ARGUS]

Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2 – Bauphase 4.1 (ab 11/2026)

Belastungsdifferenz zum Analysefall

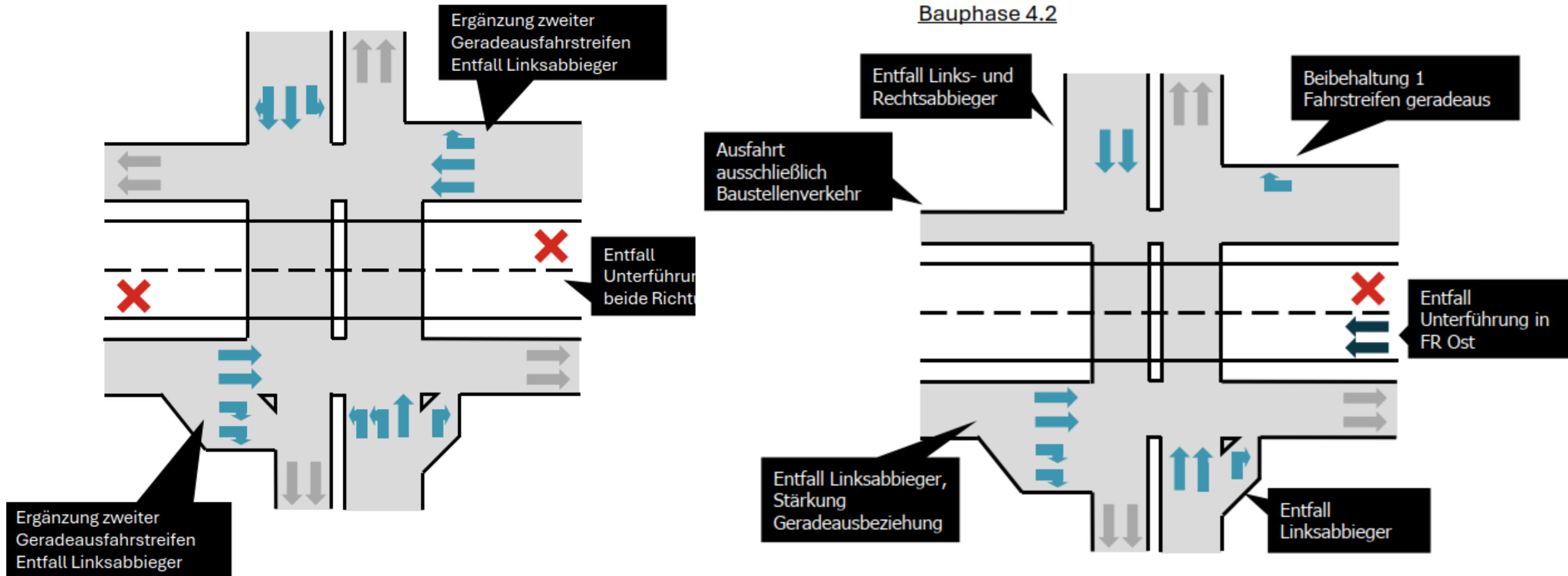


Verlagerungen

1. Karl-Carstens-Brücke
+ 4.100 Kfz/24h
2. Habenhauser Landstraße
+ 1.000 Kfz/24h
3. Habenhauser Brückenstraße
+ 1.200...2.100 Kfz/24h
4. Arsterdamm
+ 600...1.500 Kfz/24h
5. Kornstraße
+ 2.300 Kfz/24h
6. Kirchweg
+ 900 Kfz/24h

Verkehrsverlagerungen bei Beachtung weiterer paralleler Maßnahmen ab Ende 11/2026
[Quelle: SBMS, Gutachten ARGUS]

Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2 – Bauphase 4.2 ab 02/2027

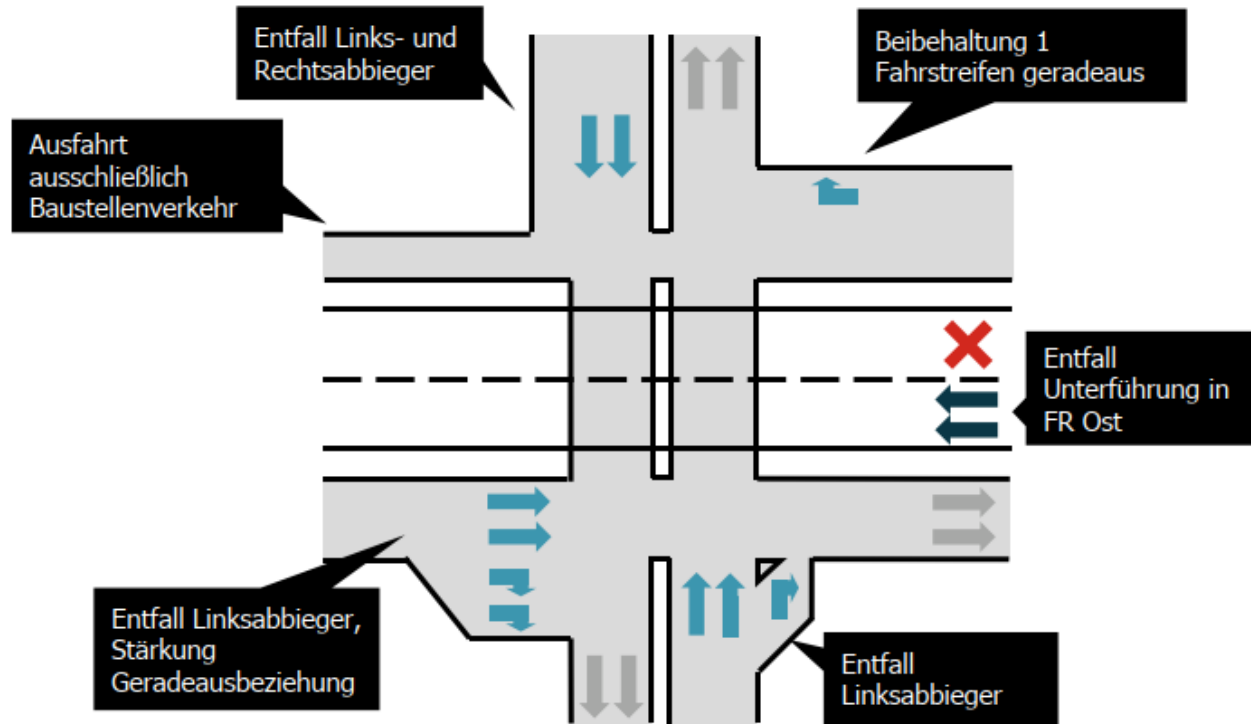


Schematische Darstellung KP Neuenlander Str.Kattenturmer Heerstraße im Bauzustand 4.1 [links] und Bauzustand 4.2 ab Anfang Februar 2027 [rechts]
[Quelle: Gutachten ARGUS]

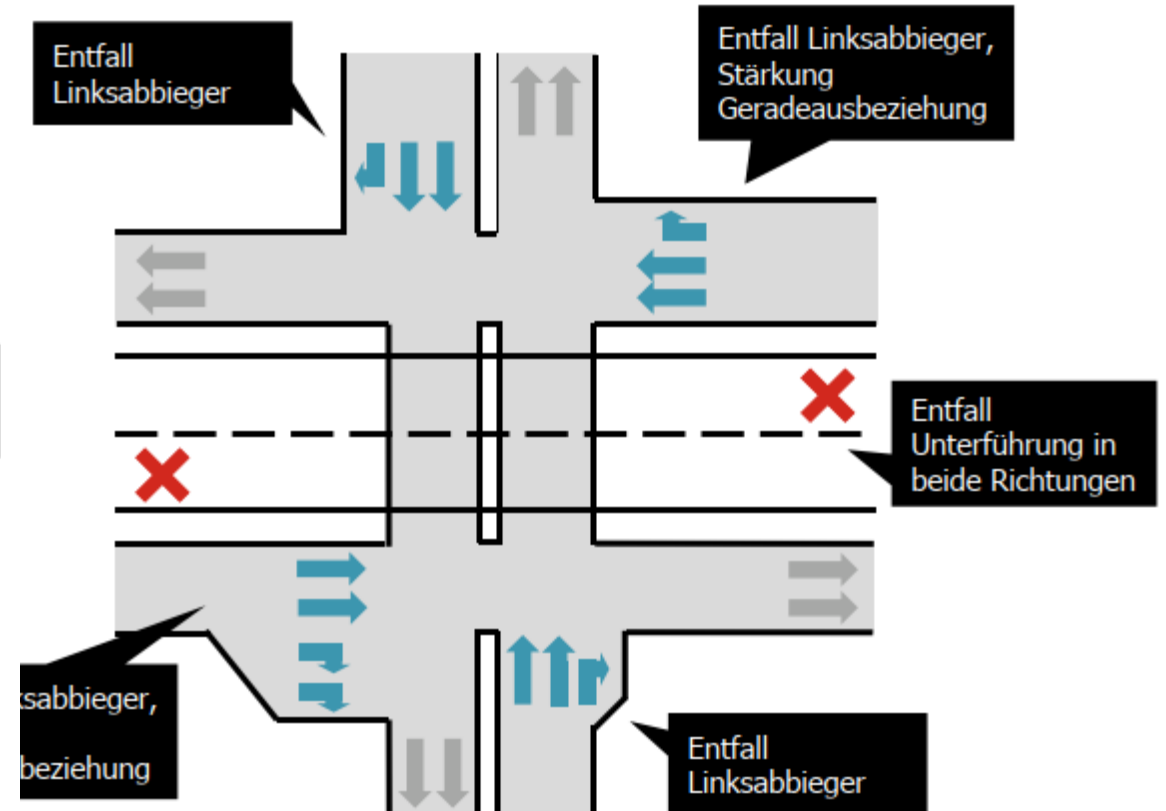
Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2 – Bauphase 5 ab 07/2027

Baumaßnahme A 281 BA 2.2 Bauphase 5

Bauphase 4.2



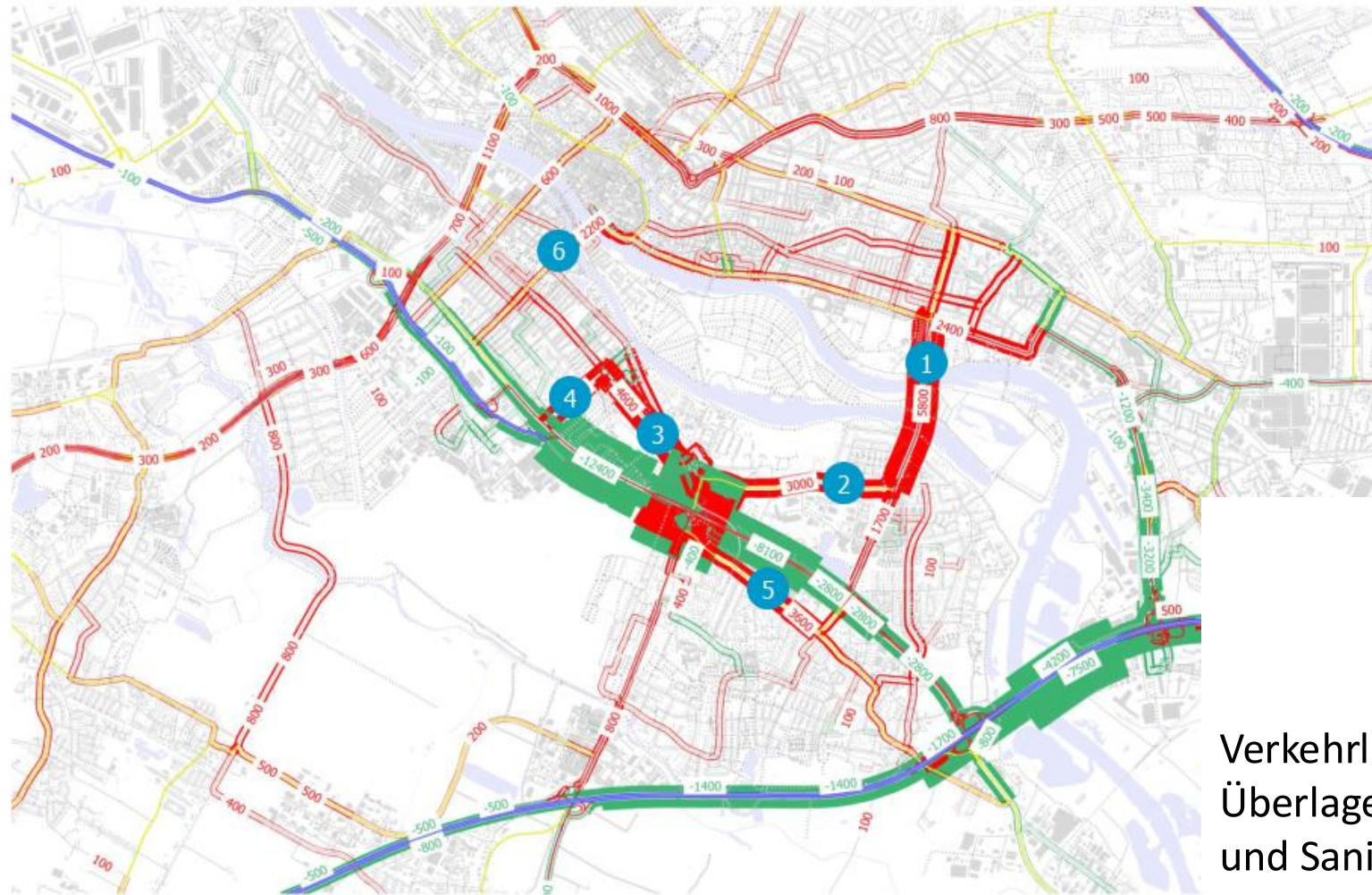
Bauphase 5



Schematische Darstellung KP Neuenlander Str. / Kattenturmer Heerstraße in Bauphase 4.2 [links] und ab Juli 2027 [rechts] im Bauzustand 5 [Quelle: Gutachten ARGUS]

DEGES-Projekte A 281 BA 2/2 [Bauphase 5] und Sanierung Weserbrücke – verkehrliche Auswirkungen in der Bauzeit [Aktualisierung erfolgt]

Belastungsdifferenz zum Analyseteil



Verlagerungen

1. Karl-Carstens-Brücke
+ 5.800 Kfz/24h
2. Habenhausener Landstraße
+ 3.000 Kfz/24h
3. Kornstraße
+ 3.800...4.700 Kfz/24h
4. Kirchweg
+ 3.200 Kfz/24h
5. Arsterdamm
+ 1.200...3.600 Kfz/24h
6. Wilhelm-Kaisen-Brücke
+ 2.200 Kfz/24h

Verkehrliche Auswirkungen durch
Überlagerung der Maßnahmen A 281 BA 2/2
und Sanierung Weserbrücke

Sachstand bauliche Umsetzung A 281 BA 2/2 – weitere Informationen



Sie haben noch Fragen?
Dann kontaktieren Sie uns!

Sie erreichen uns direkt über das
Kontaktformular auf unserer Webseite.



Auf unserer Webseite finden Sie weitere
aktuelle Informationen in unserem
Bautagebuch:
www.deges.de/a-281

Ansprechpartner

- **DEGES** Deutsche Einheit

- Fernstraßenplanungs-

- und -bau GmbH

- Zweigstelle Bremen

- Breitenweg 3a

- 28195 Bremen

- **Martin Helf**

- Projektleiter

- Telefon 040 182104-153

- helf@deg.es.de

- **Ulf Evert**

- Projektkoordination und
-kommunikation

- Telefon 040.182 10 41 14

- evert@deg.es.de

- **Jörn Kück**

- Abteilungsleiter
Bremen

- Telefon 0421 33038-33

- jkueck@deg.es.de