

Baumaßnahme A281 BA2/2

- Mobil bleiben mit Bus und Bahn
- Straßen entlasten für Wirtschaftsverkehr

Informationsveranstaltung | 28.09.2026
Lars Degen, Fachbereich Verkehrs- und Angebotsplanung



Rückblick: Netzänderung seit 18.08.2025

Baumaßnahmen wurden bereits in der Angebotsausweitung „Netz Bremer Osten“ 2025 berücksichtigt:

- Bau A1-Weserbrücke seit August 2025
- Bau A281 BA2/2 Kattenturmer Heerstraße ab 2026

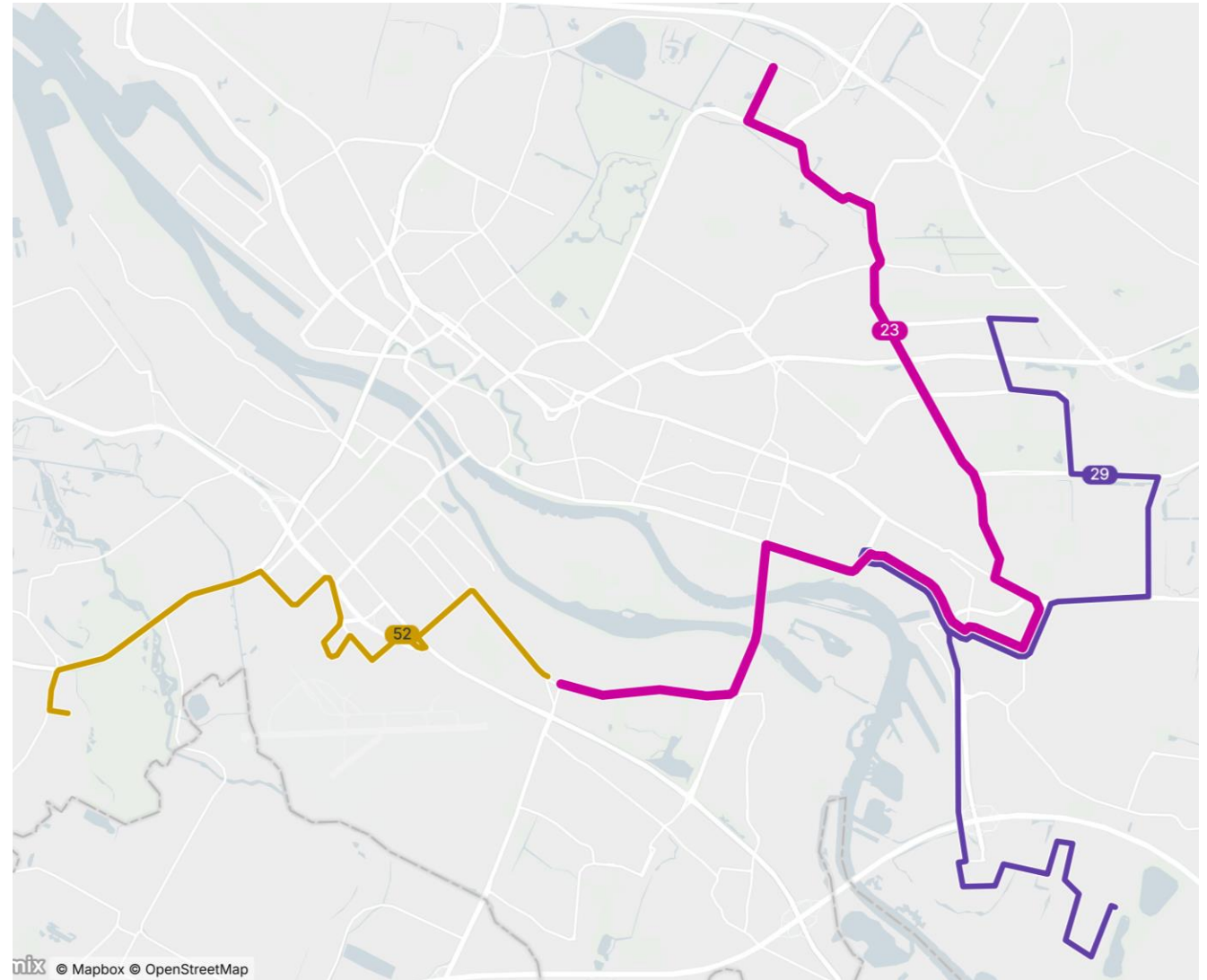
Ziele:

- **Anpassung des Liniennetzes an die baustellenbedingten Einschränkungen** im Bereich Kattenturmer Heerstraße / Neuenlander Straße
- **Stabilisierung** des Busverkehrs
- **Verbesserung der Erreichbarkeit** des Gewerbeparks Hansalinie
- **Angebotsausbau** im Gewerbepark Hansalinie
- Erhöhung der **Resilienz** und Attraktivität
- Mehr **Direktverbindungen**

Rückblick: Netzänderung seit 18.08.2025 – Neue Linie 23

Universität – Huckelriede

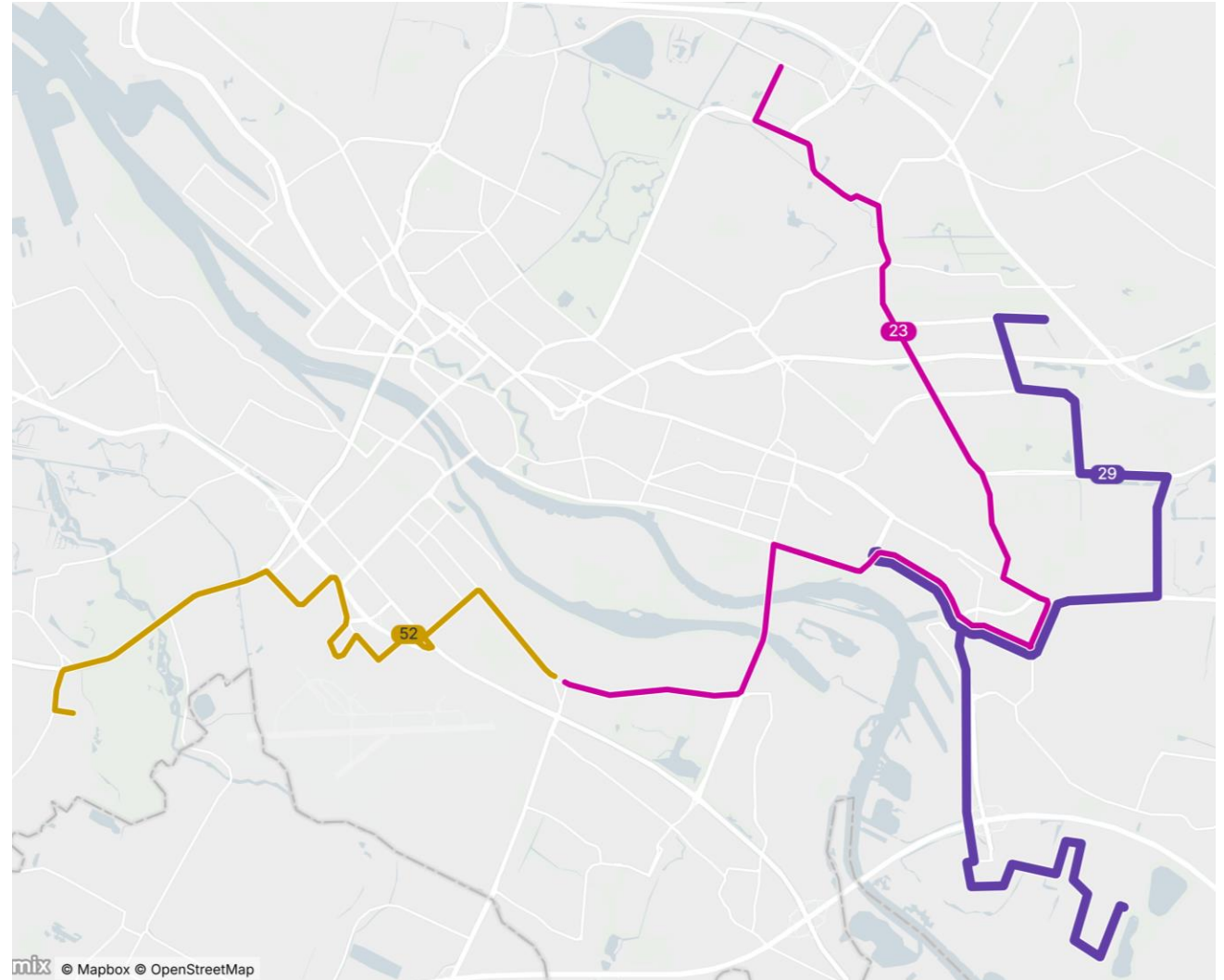
- Verbesserung der **Netzwerk**
- **Resilienz** im Netz steigt
- **Attraktive Tangente** zur Umgehung der Innenstadt und Erreichung von Gewerbestandorten
- Anschluss zu **Linie 4** aus Kattenturm (5 bis 7,5-Minuten-Takt, zuverlässig dank unabhängiger Gleistrasse)
- Anschluss von **Regiobussen** aus dem südlichen Umland



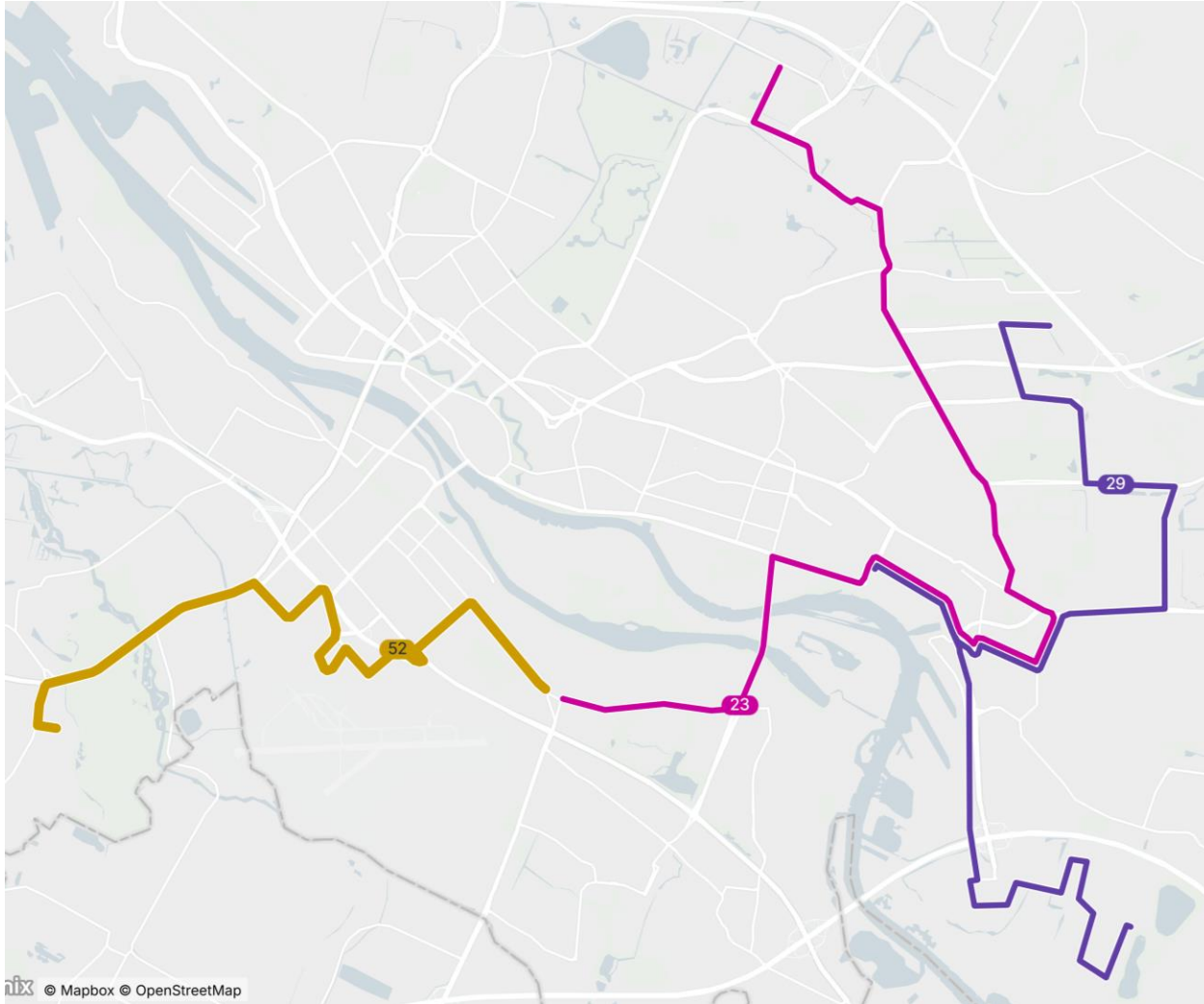
Rückblick: Netzänderung seit 18.08.2025 – Linie 29

Neue Vahr-Nord – Gewerbepark Hansalinie

- Neue **Direktverbindung** zwischen Gewerbestandorten und zu Wohngebieten
- **Durchgängiges Taktangebot** im Gewerbepark Hansalinie
- **Verknüpfung** mit Bahnhöfen



Rückblick: Netzänderung seit 18.08.2025 – Linie 52



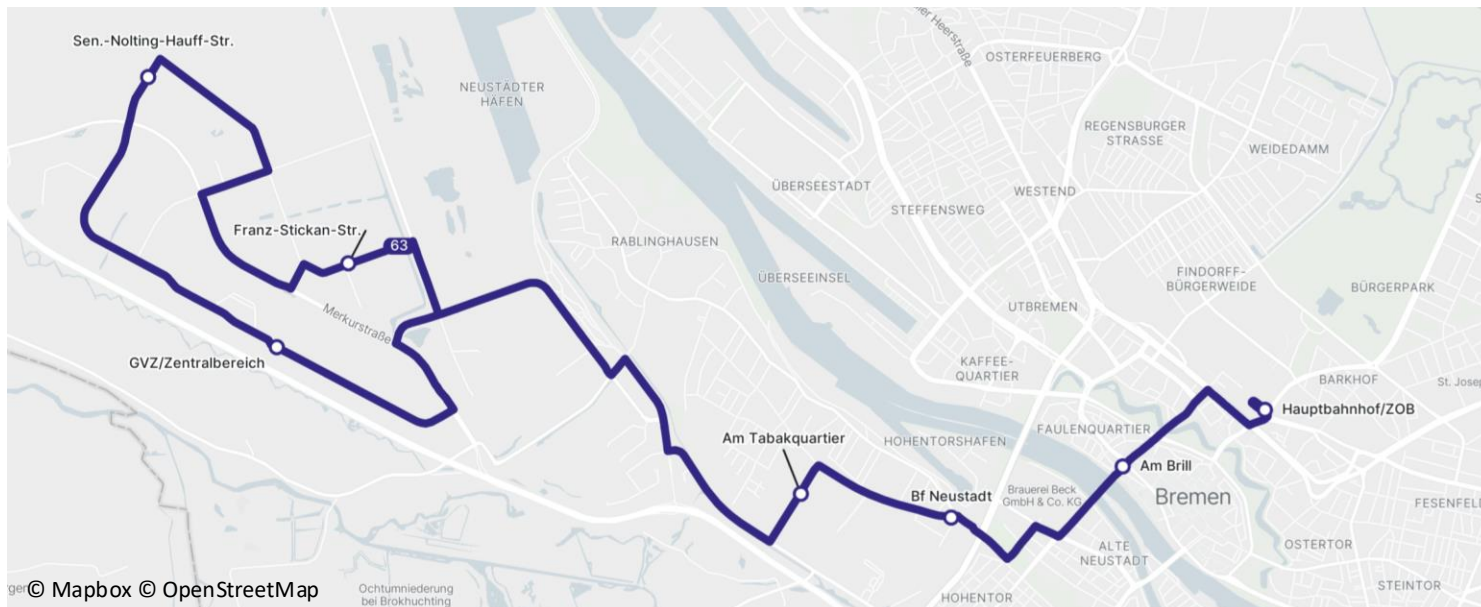
Huchting – Huckelriede

- **Zuverlässige** Querverbindung im Süden
- **Vermeidung** des Knotens Neuenlander Straße/Kattenturmer Heerstraße
- **Erschließung** der Airport-Stadt
- **Anschluss** in Huckelriede Richtung Osten
- Anschluss zu **Linie 4** aus Kattenturm (5 bis 7,5-Minuten-Takt, zuverlässig dank unabhängiger Gleistrasse)
- Anschluss von **Regiobussen** aus dem südlichen Umland

Rückblick: Angebotsoffensive Stufe 2 – Linie 63

Seit 17.08.2026

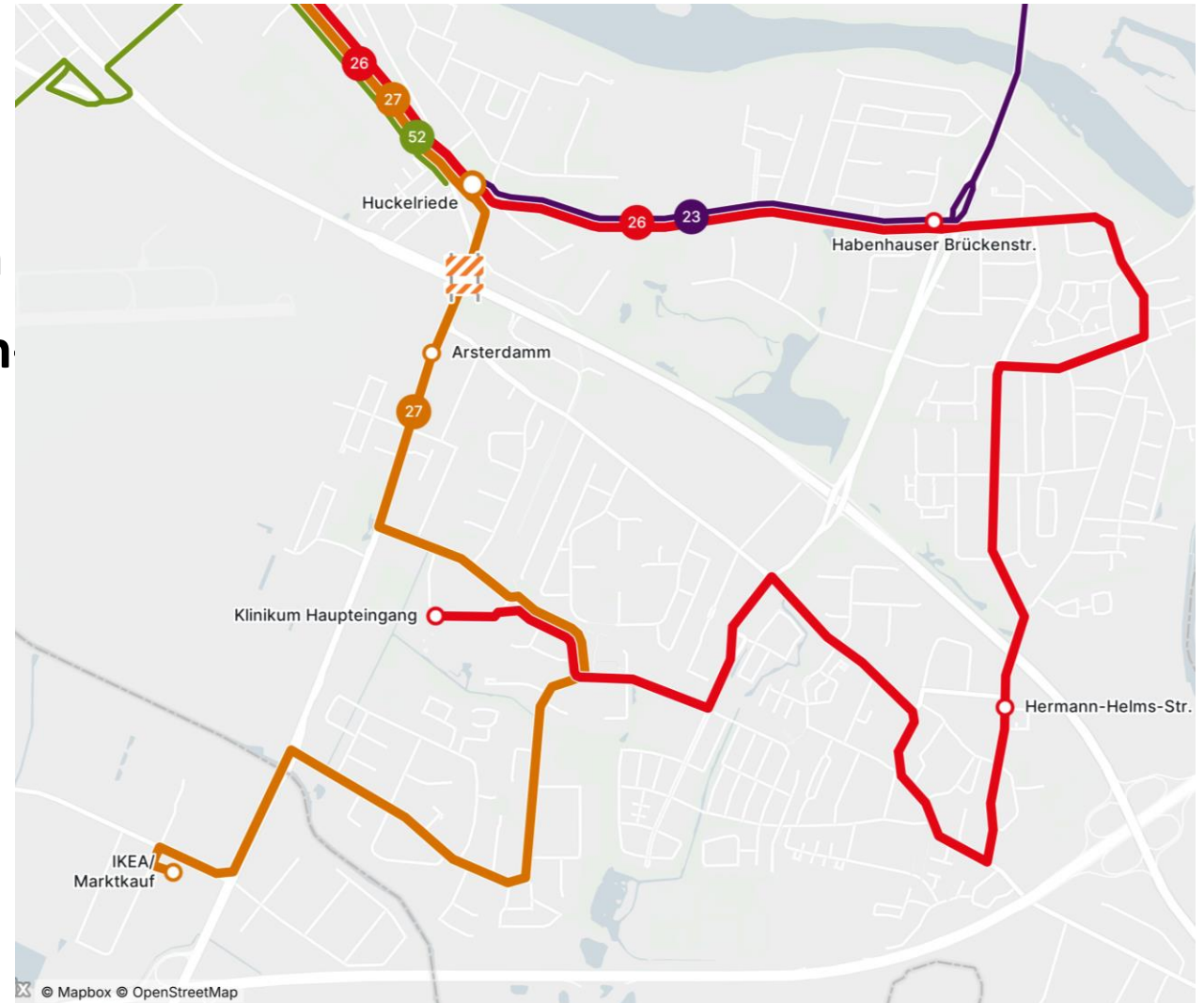
- Angebot der Linie 63 wurde deutlich ausgeweitet
- Erste Maßnahme der Stufe 2 der Angebotsoffensive aus der Teilfortschreibung VEP
- Einführung des **10-Minuten-Takt**, in den Hauptverkehrszeiten ins GVZ
Angebotsverbesserung für das GVZ
- **Taktangebot** erstmals auch an **Wochenenden** (HBF – Tabakquartier)



Ausblick: Angebotsoffensive Stufe 2 ab 2027

Ab vsl. Mai 2027:

- Linie 26 und 27 werden zu **Metrobuslinien**
- **Taktverdichtungen jeweils auf 10-Minuten Takt** Mo-Sa tagsüber
- **Erhöhung** des Fahrtenangebotes und der Kapazitäten **um 50 %**
- **ÖPNV als relevante Alternative zum MIV**



Ausblick: Verlängerung Linien 1/8

Auf unabhängigen Gleisen zuverlässig aus dem südlichen Umland nach Bremen

Ab vsl. März 2027:

- Verlängerung der Linie 1 über das Roland-Center bis Mittelshuchting

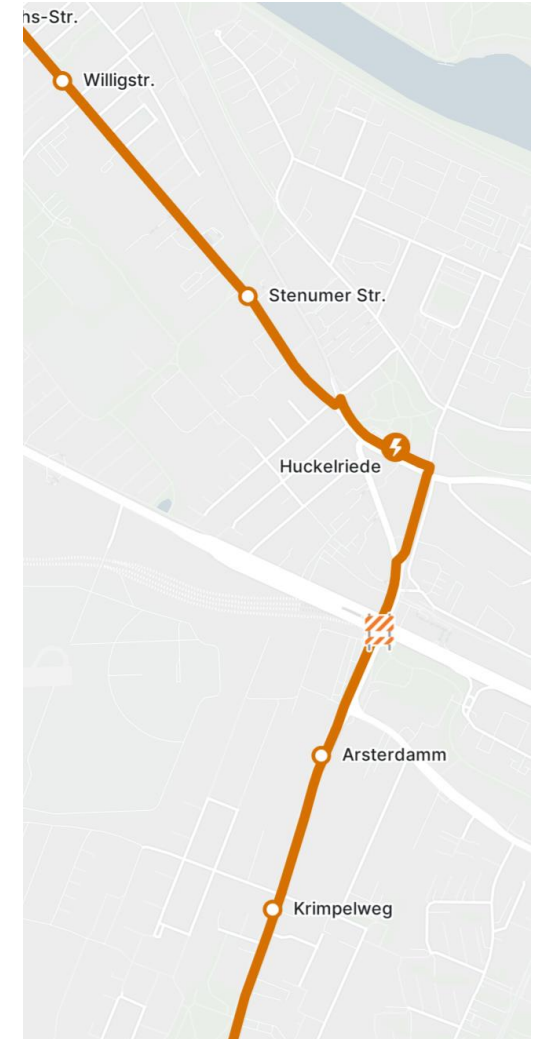
Ab vsl. 2028:

- Verlängerung der Linie 8 über das Roland-Center via Stuhr bis Weyhe (Leeste)



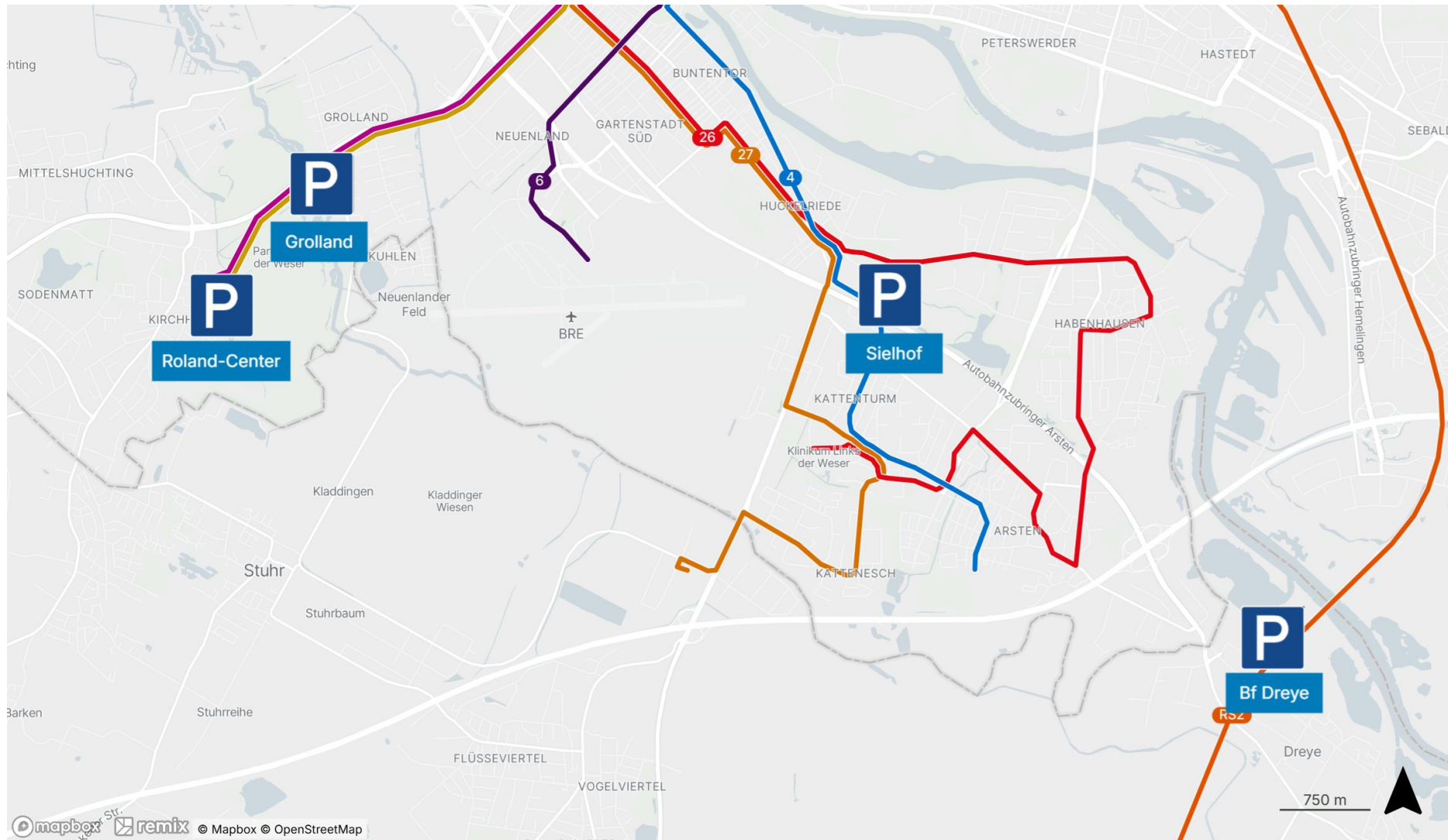
Bauarbeiten Trogbauwerk - Auswirkungen auf den ÖPNV

- Steigende **Störanfälligkeit der Linie 27 und Regionalbusse** im Abschnitt Huckelriede – Brinkum-Nord
- Mögliche Lösungsansätze für die Linie 27:
 - Zusätzliche **Verspätungspuffer**
 - Einsatz **zusätzlicher Fahrzeuge/Personale** für längere Wendezeiten
 - Bei dauerhaft zu hoher Verspätungslage: **Teilung der Linie 27** in Huckelriede
- Lage wird mit Beginn der Bauarbeiten beobachtet
- Bei starken Behinderungen Fokus für Regiobusse auf Anbindung an Linie 4 in Kattenturm
- Maßnahmenwahl „mit Augenmaß“, um Verbindungsqualität nicht unnötig zu verschlechtern

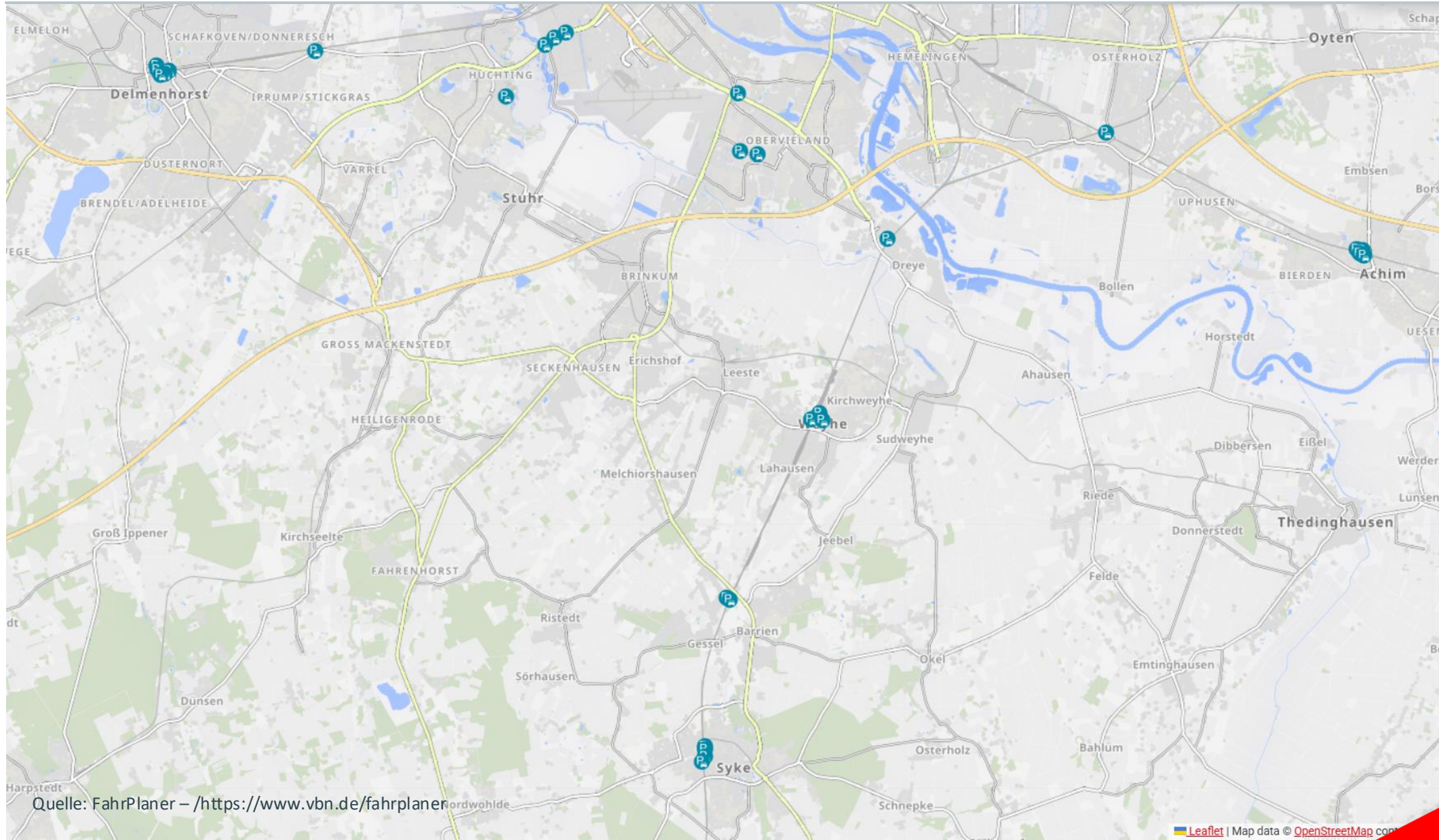


© Mapbox © OpenStreetMap

P&R-Angebote im Bremer Süden



P&R-Angebote im südlichen Umland



Fazit

- ❖ Mit dem **neuen Busnetz** wurden bereits im Jahr 2025 die relevanten Anpassungen und Verbesserungen im Busnetz vorweggenommen
- ❖ Der Ausbau des ÖPNV läuft weiter voran und ermöglicht **dichtere Takte**, neue **Direktverbindungen** und eine **höhere Resilienz** des ÖPNV.
- ❖ Die Bauarbeiten im Knoten Neuenlander Straße / Kattenturmer Heerstraße führen zu einer höheren Verspätungsanfälligkeit, der durch verschiedene Maßnahmen begegnet werden kann

❖ Der ÖPNV ist ein wichtiger Baustein zur Gewährleistung der Erreichbarkeit der Gewerbestandorte Links der Weser

❖ Das Angebot von Bussen und Bahnen wird deutlich ausgeweitet, damit Pendler umsteigen und die Straßen für den Wirtschaftsverkehr entlasten

Vielen Dank
für die Aufmerksamkeit!



Quelle: busphoto.eu – oepnv.fabi