



Infoveranstaltung zur Sanierung der A1-Weserbrücke und den Auswirkungen auf die Erreichbarkeit von Wirtschaftsstandorten im Bremer Osten und Süden



DEGES

02. Juli 2025

1. Sanierung Weserbrücke

Ausgangslage - Bestand

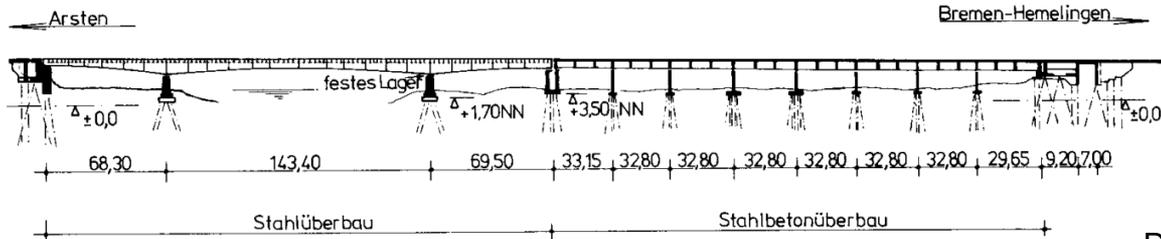
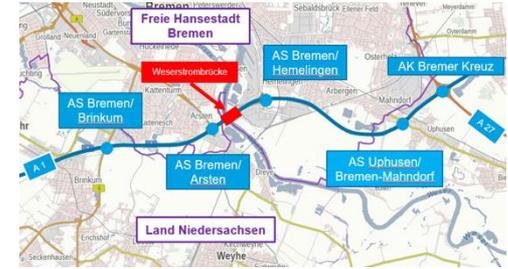
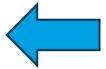


Bild 1. Übersicht der BAB-Weserbrücke



Derzeit DTVw ca. 130.000 Fahrzeuge / Tag
 DTVw 2030: ca. 146.000 Fahrzeuge / Tag
 Schwerverkehr: ca. 24 % SV- Anteil

HB-Hemelingen



HB-Arsten



1. Sanierung Weserbrücke

Ausgangslage – festgestellte Schäden

- Diverse Ermüdungsschäden in der Stahlkonstruktion der Strombrücke
- Erhebliche Korrosionsschäden
- Die Strombrücke ist für die prognostizierte Verkehrsbelastung statisch nicht ausgelegt
- Extreme Spurrinnenbildung auf Strom- und Vorlandbrücke
- Erhebliche Schäden an Fahrzeugrückhaltesystemen
- 4. Fahrspur in FaRi HH ist derzeit gesperrt
- Lkw-Überholverbot und Abstandsfahrgebot sind angeordnet

Fazit:

- Instandsetzung und Ertüchtigung dringend erforderlich

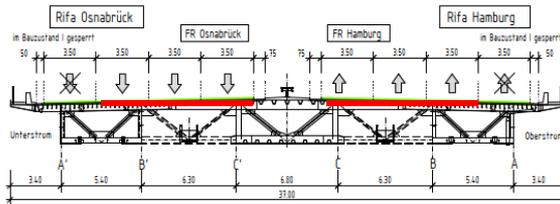


1. Sanierung Weserbrücke

Bauablauf / Verkehrliche Auswirkungen

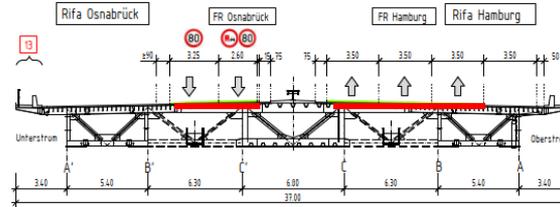
Bauzustand I und V

VF0 4n+4n
 Hauptträger A/B und A'/B' - Maßnahmen 8, 10 und 14
 Hauptträger C/C' - Maßnahme 4.2



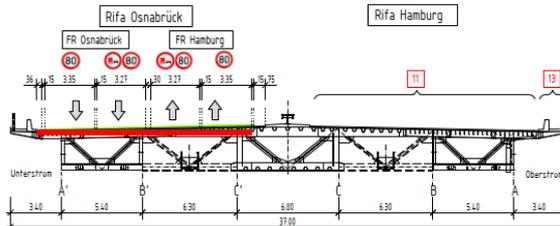
Bauzustand II

VF1 4n+2 (RSA95 DI/6) innen auf Rifa OS
 Hauptträger A'/B' - Maßnahmen 1, 2.3, 3 und 13



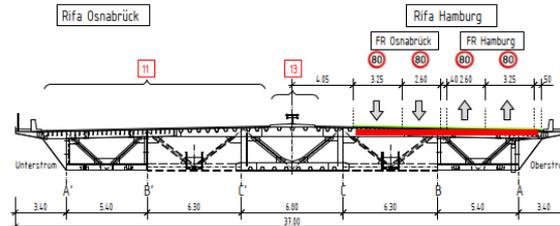
Bauzustand III

VF2 4+0 (RSA95 DI/7) Rifa OS
 Hauptträger A/B - Maßnahmen 1, 2.3 und 13
 Hauptträger A/B - Maßnahmen 2.1/2.2, 3, 5, 6, 7, 9 und 11
 Hauptträger C - Maßnahme 4.1 und 11



Bauzustand IV

VF3 4+0 (RSA95 DI/7) Rifa HH
 Hauptträger A'/B' - Maßnahmen 2.1/2.2, 5, 6, 7, 9, 11 und 12
 Hauptträger C' - Maßnahme 4.1, 11, 12 und 13



1. Sanierung Weserbrücke

Bauablauf / Verkehrliche Auswirkungen



1. Sanierung Weserbrücke

Bauablauf / Verkehrliche Auswirkungen



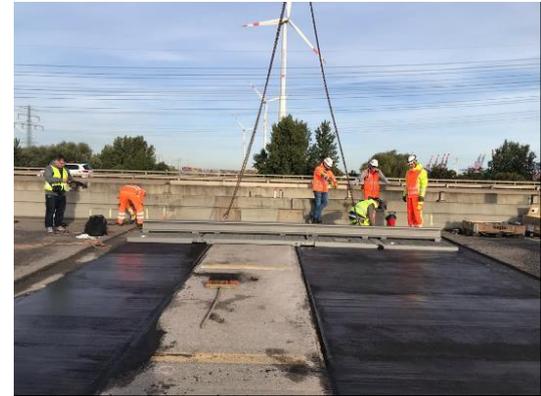
1. Sanierung Weserbrücke

Bauablauf / Verkehrliche Auswirkungen

BZ I:	Mai 2024 bis April 2025	(3+3)
BZ II:	April 2025 bis Juli 2025	(2+3 in Fahrtrichtung OS eingeschränkt)
BZ IIa/b:	Juli 2025	(2+2 Führung)
BZ IIc:	08.08. bis 11.08.2025	(3+0 Führung, 1 FS Richtung OS)
BZ III:	August 2025 bis Sept. 2026	(4+0, Fahrtrichtung HH gesperrt)
BZ IV:	Sept. 2026 bis Dez. 2027	(4+0, Fahrtrichtung OS gesperrt)
BZ V:	Dez. 2027 bis April 2028	(keine Einschränkungen)

1. Sanierung Weserbrücke

Notmaßnahme Mega-MMBS – Beispiel aus HH



A1 Sanierung der Weserbrücke

02.07.2025

1. Sanierung Weserbrücke

Aktuelles vom Bau



Sie haben noch Fragen?
Dann kontaktieren Sie uns!

Sie erreichen uns direkt über das
Kontaktformular auf unserer Website.



Auf unserer Projektwebsite
[www.deges.de/projekte/projekt/
a-1-sanierung-weserbruecke/](http://www.deges.de/projekte/projekt/a-1-sanierung-weserbruecke/) finden
Sie alle Informationen rund um die
Sanierung der Weserstrombrücke.



1. Sanierung Weserbrücke

Aktuelles vom Bau

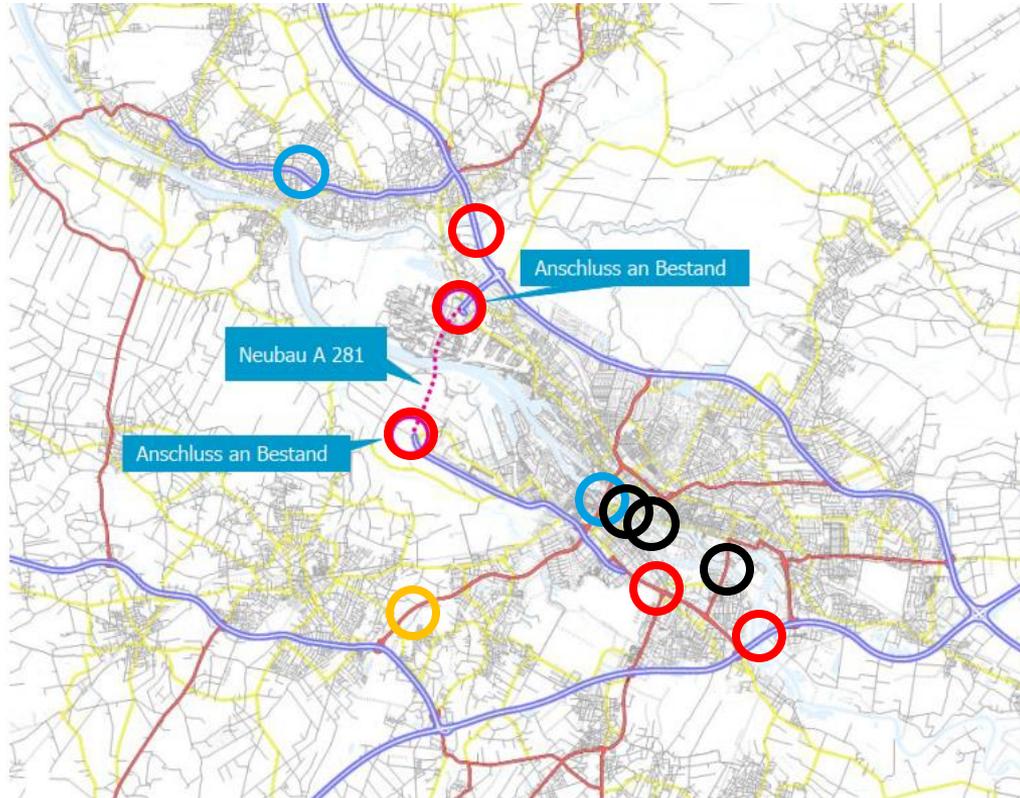


1. Sanierung Weserbrücke

Aktuelles vom Bau



2. Projekte Bremen / Verkehrliche Auswirkungen



Überprüfung verkehrliche Auswirkungen projektbezogen und durch Überlagerung verschiedener Projekte

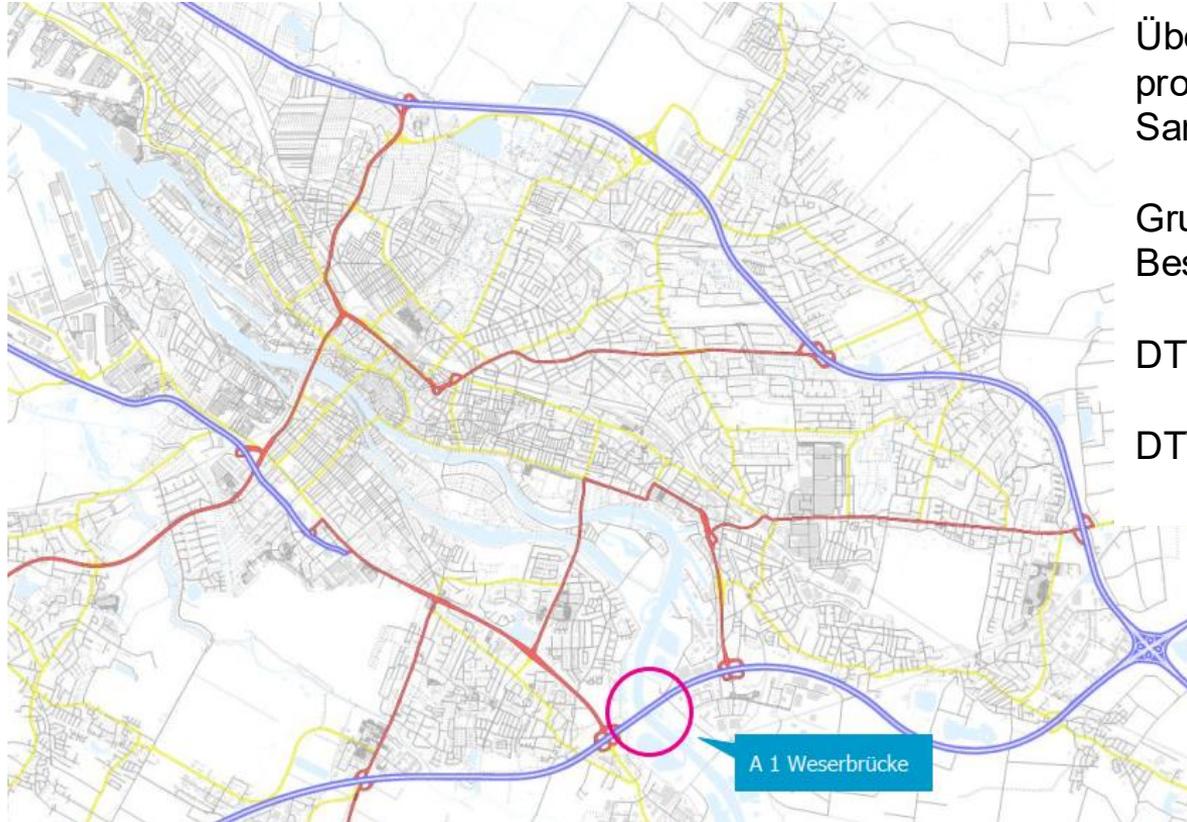
Maßnahmen

- **Stadt Bremen**
(Bgm.-Smidt-Brücke, Wilhelm-Kaisen-Brücke, Karl-Carstens-Brücke)
- **Autobahn GmbH**
(B75 Stephanibrücke, A270 Auebrücke)
- **NLStBV (B75)**
- **DEGES (A281 BA4, BA 2/2, A1 Weserbrücke, A27 Lesumbrücke)**

Ziele:

- frühzeitige Information
- Vermeidung von zusätzlichen Verkehrsbehinderungen im Rahmen der technischen Möglichkeiten

2. Projekte Bremen / Verkehrliche Auswirkungen



Überprüfung verkehrliche Auswirkungen
projektbezogen für die Maßnahme
Sanierung Weserbrücke

Grundlagen:
Bestand 3 + 3 – Verkehrsführung

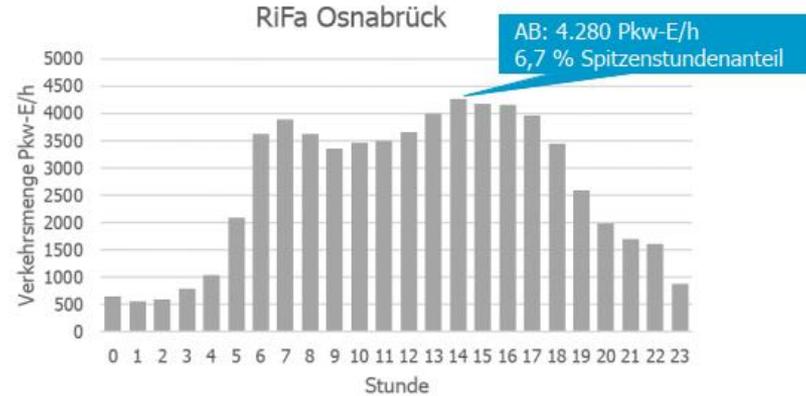
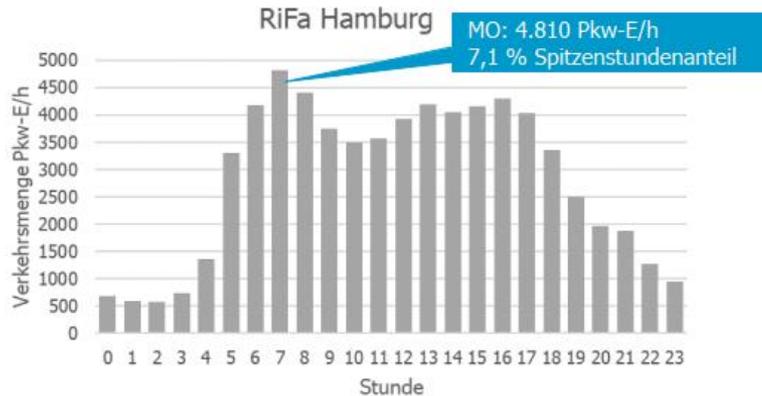
DTV Analysefall: 110.100 Kfz/24h

DTVw 2019: 119.100 Kfz/24h

2. Projekte Bremen / Verkehrliche Auswirkungen

Kapazitätsdefizite im Tagesverlauf

- Datenbasis: BAST-Zählstelle Weserbrücke, 2019
- Auswertung Tagesganglinie aller Normalwerkstage außerhalb von Wochen mit Ferien oder Feiertagen

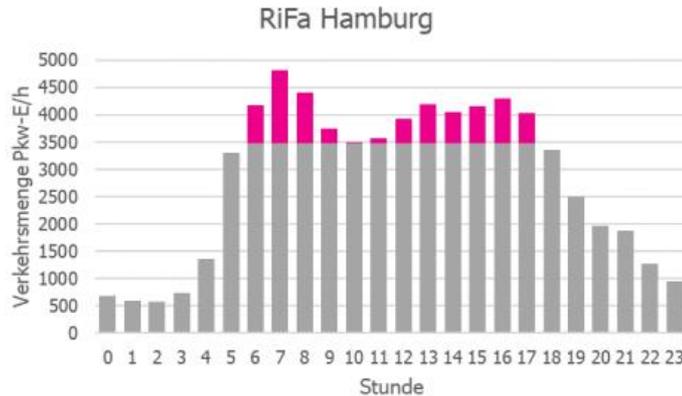


2. Projekte Bremen / Verkehrliche Auswirkungen

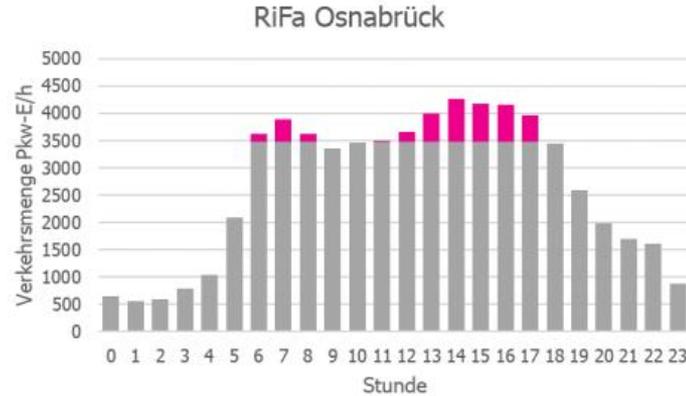
Kapazitätsdefizite im Tagesverlauf

- Bauzustand III, IV: 4+0-Verkehrsführung
- Bauverkehrsführung: ↓↓↓|↓↓↑↑
- Kapazitätsdefizit

Tagesverkehr Querschnitt	11.230 Pkw-E/24h	10 %
Morgenspitzenstunde Ri. Hamburg	1.340 Pkw-E/h	28 %
Nachmittagsspitzenstunde Ri. Osnabrück	790 Pkw-E/H	18 %



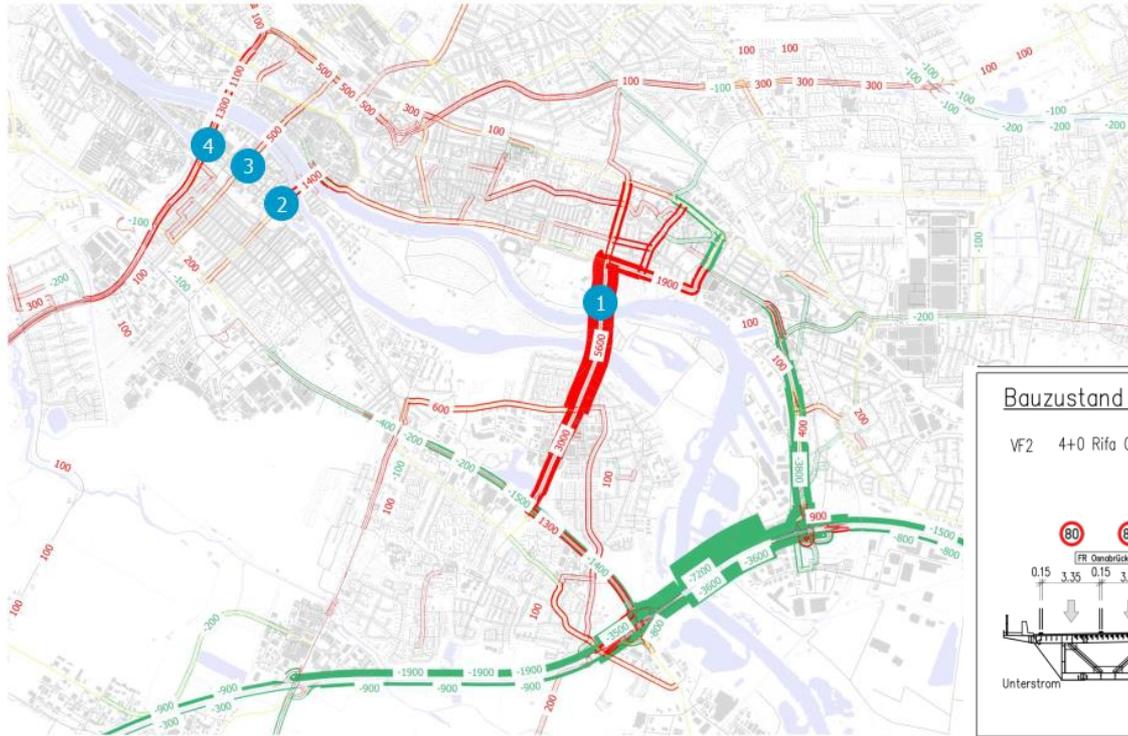
Σ Defizit: 7.130 Pkw-E/24h



Σ Defizit: 4.100 Pkw-E/24h

2. Projekte Bremen / Verkehrliche Auswirkungen

28: VE 4 A 1 BAB-Weserbrücke – Belastungsdifferenz zum Analysefall

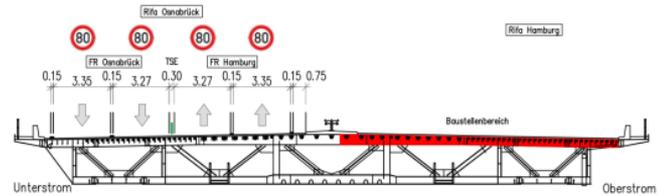


Verlagerungen

- 1. Karl-Carstens-Brücke
+ 5.600 Kfz/24h
52 % der Verlagerungen
- 2. Wilhelm-Kaisen-Brücke
+ 1.400 Kfz/24h
13 % der Verlagerungen
- 3. Bgm.-Smidt-Brücke
+ 500 Kfz/24h
5 % der Verlagerungen
- 4. Stephanibrücke
+ 1.300 Kfz/24h

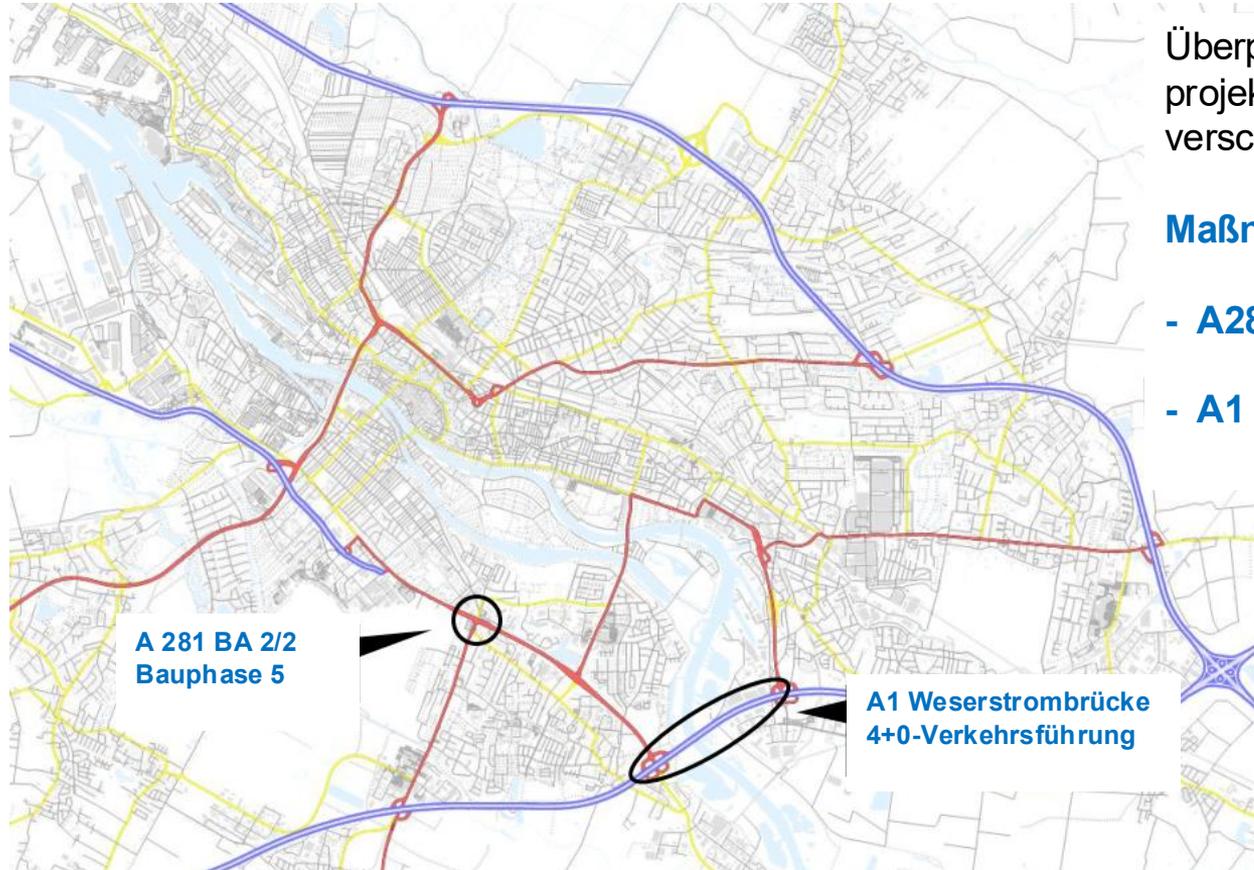
Bauzustand III

VF2 4+0 Rifo OS



Maßstab: 1:200

2. Projekte Bremen / Verkehrliche Auswirkungen



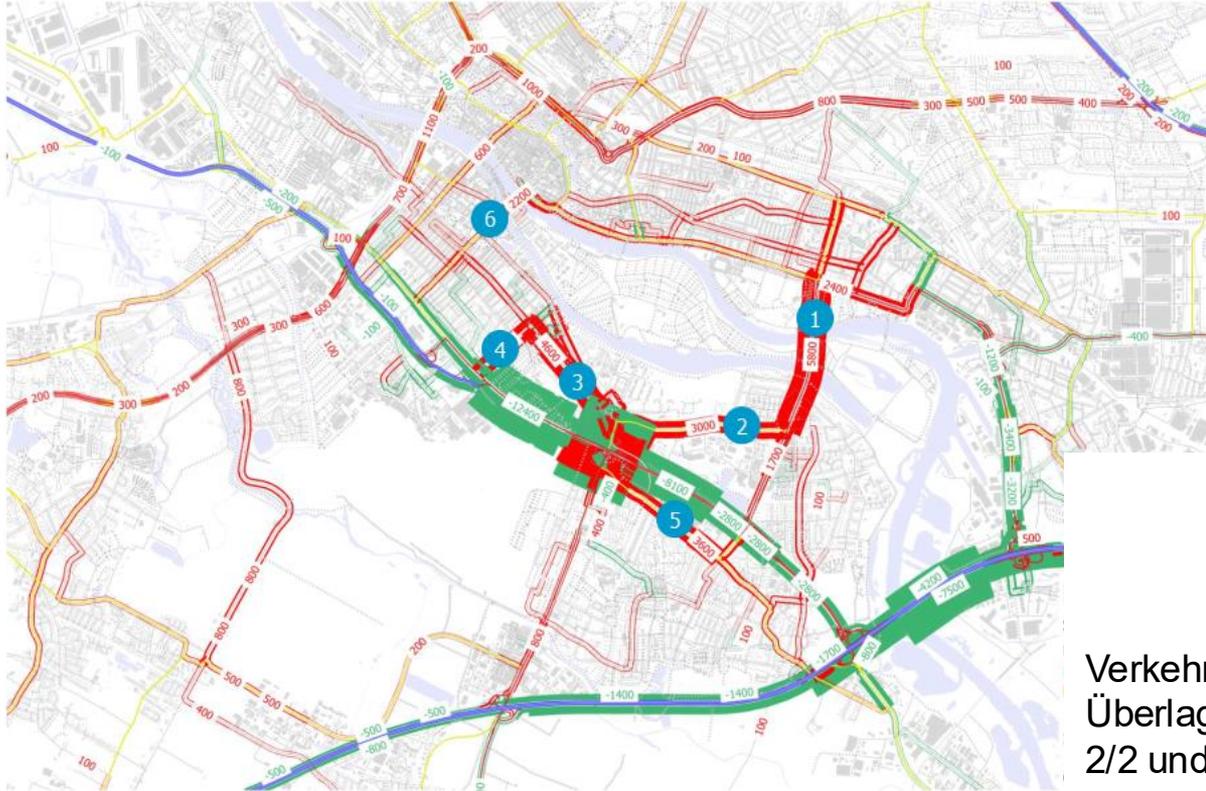
Überprüfung verkehrliche Auswirkungen
projektbezogen und durch Überlagerung
verschiedener Projekte

Maßnahmen

- A281 BA 2/2
- A1 Weserbrücke

2. Projekte Bremen / Verkehrliche Auswirkungen

Belastungsdifferenz zum Analysefall

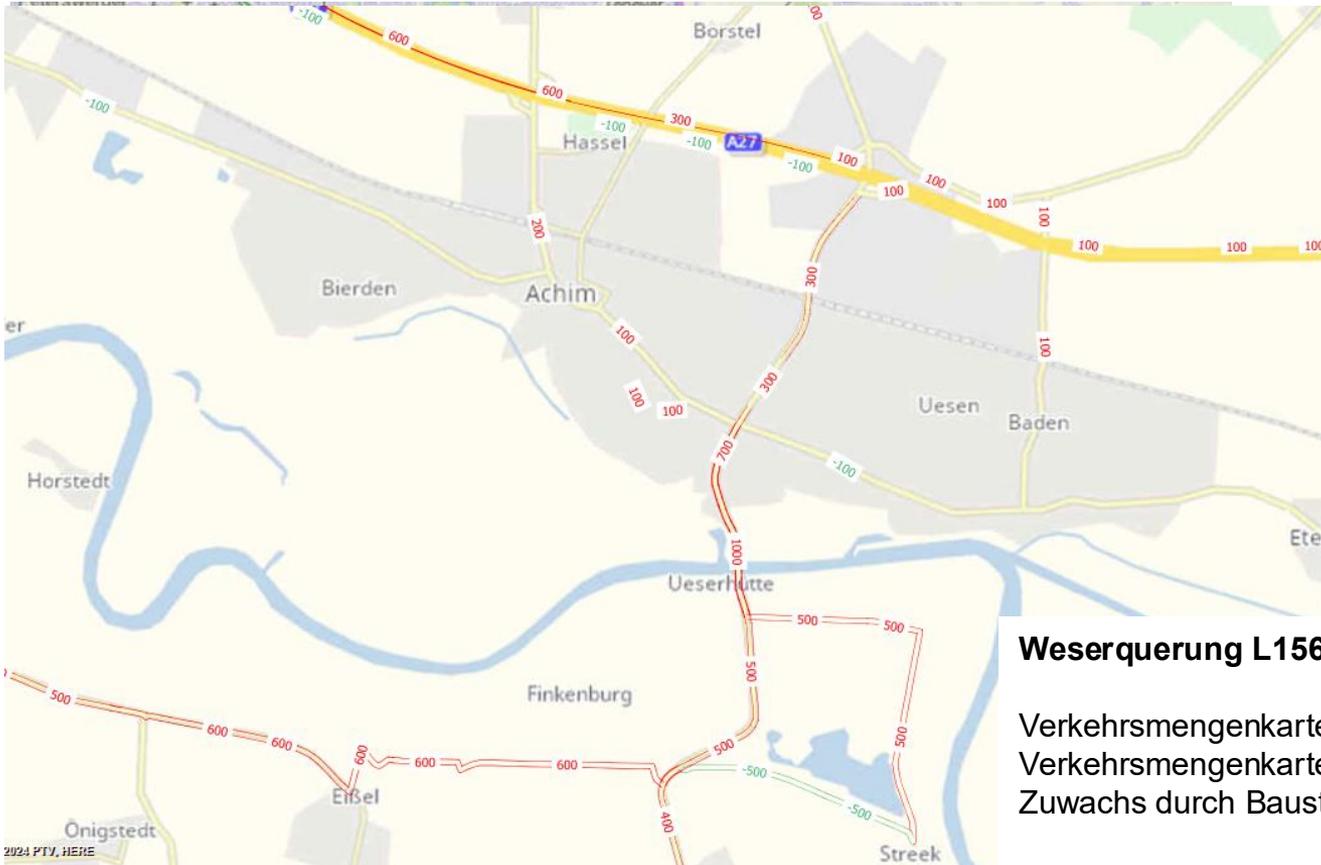


Verlagerungen

1. Karl-Carstens-Brücke
+ 5.800 Kfz/24h
2. Habenhausener Landstraße
+ 3.000 Kfz/24h
3. Kornstraße
+ 3.800...4.700 Kfz/24h
4. Kirchweg
+ 3.200 Kfz/24h
5. Arsterdamm
+ 1.200...3.600 Kfz/24h
6. Wilhelm-Kaisen-Brücke
+ 2.200 Kfz/24h

Verkehrliche Auswirkungen durch Überlagerung der Maßnahmen A 281 BA 2/2 und Sanierung Weserbrücke

2. Projekte Bremen / Verkehrliche Auswirkungen



Ansprechpartner

DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Breitenweg 3a
28195 Bremen

Sebastian Max
Baubevollmächtigter
Weserbrücke A1

Telefon 0421 33038-32
max@deg.es.de

Ulf Evert
Projektkoordination
und -kommunikation

040.182 10 41 14
presse@deg.es.de

Jörn Kück
Abteilungsleiter P3.5
Projekte Freie
Hansestadt Bremen

Telefon 0421 33038-33
jkueck@deg.es.de

Korrosionsschäden



Korrosionsschäden

