

Bremer Straßenbahn AG

Bremen bewegen.



Sanierung A1-Weserbrücke und Bau A281
Mobil bleiben mit Bus und Bahn

Infoveranstaltung Erreichbarkeit Bremer Osten
02.07.2025 | Andreas Busch

Herausforderungen:

- Bau A1-Weserbrücke ab August 2025
- Bau A281 ab Frühjahr 2026

Ziele:

Stabilisierung des Busverkehrs

→ Bessere Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit

Verbesserung der Erreichbarkeit des Gewerbeparks Hansalinie

→ Direktverbindungen in weitere Stadtteile

Angebotsausbau im Gewerbepark Hansalinie

→ Taktangebot ganztägig

Erhöhung der Resilienz und Attraktivität

→ Stärkung von Querverbindungen

Mehr Direktverbindungen

→ Weniger Umsteigen und schneller unterwegs

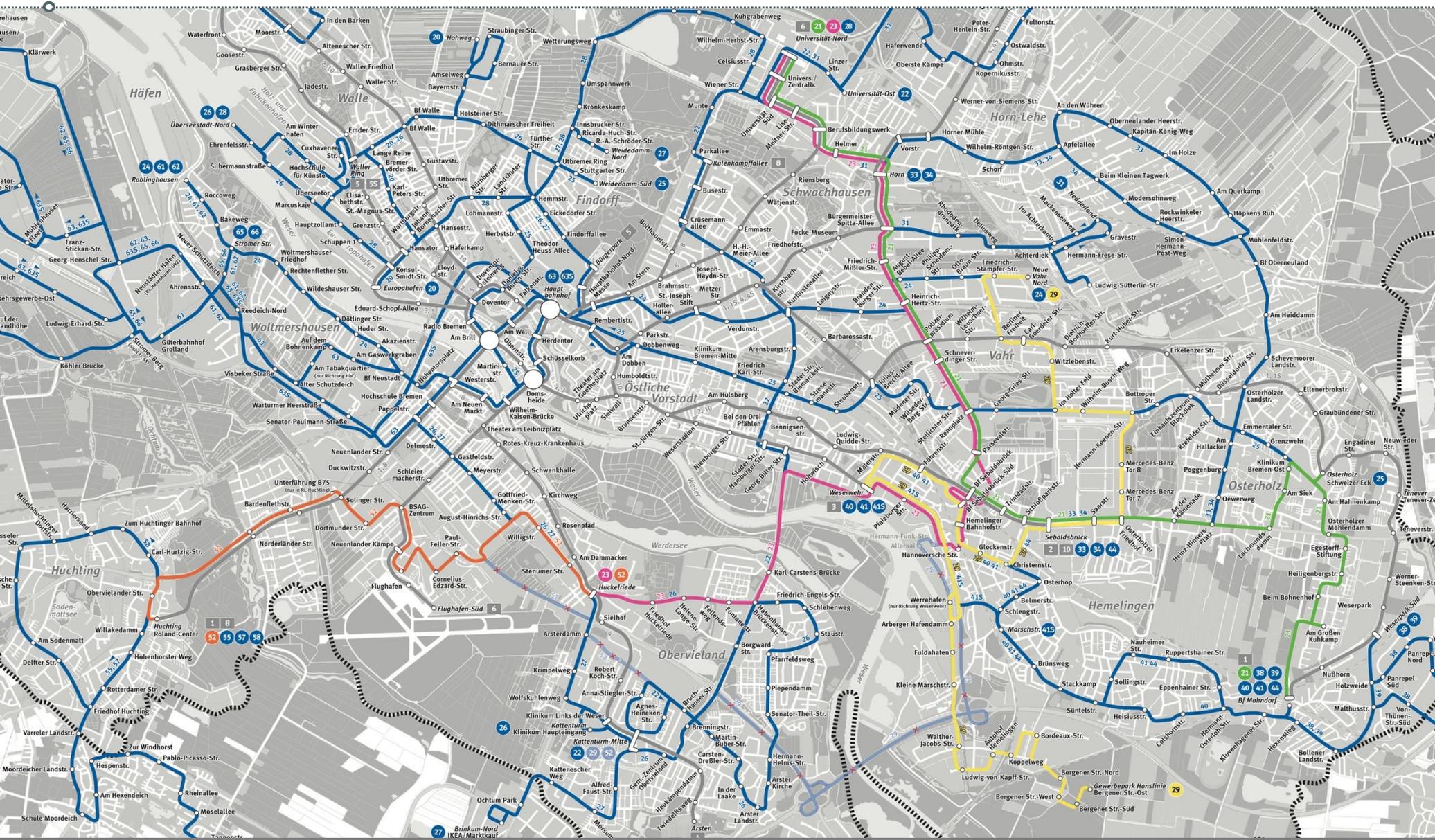
Neues Busnetz „Bremer Osten“

- Der Fahrbetrieb der Linien **29** und **52** würde **stark beeinträchtigt** werden.
- **Aus der Not wird eine Tugend:** Das Busnetz im Bremer Osten und Südosten wird in Anlehnung an VEP **Angebotsoffensive** Stufe 3 verändert und **ausgebaut:**
 - **Neue Linie 23**
Uni – Horn – Vahr – Bf. Sebaldsbrück – Weserwehr – K.-Carstens-Br. – Huckelriede
 - **Linie 29** übernimmt von Linie 42 die Bedienung **Gewerbepark Hansalinie** (GHB).
Verkehrt abends alle 30 bis 40 Minuten. Anruf-Linien-Taxi im GHB am Vormittag.
 - **Linie 52** verkürzt nach **Huckelriede**
 - Später Verlängerung Linie 21 nach Bf. Mahndorf statt Linie 37
 - Beschluss Deputation am 24.04.25: +400 TEUR pro Jahr
 - Prognose: **+280.000 Fahrgäste** pro Jahr

Linie 63 über Tabakquartier

- Die Linie 63 fährt fortan mit **allen Fahrten** über das Tabakquartier.
- Eine neue Anruf-Taxilinie 67 übernimmt die Erschließung des Wartumer Platzes.

Änderungen im Busnetz ab 18.08. – Übersicht

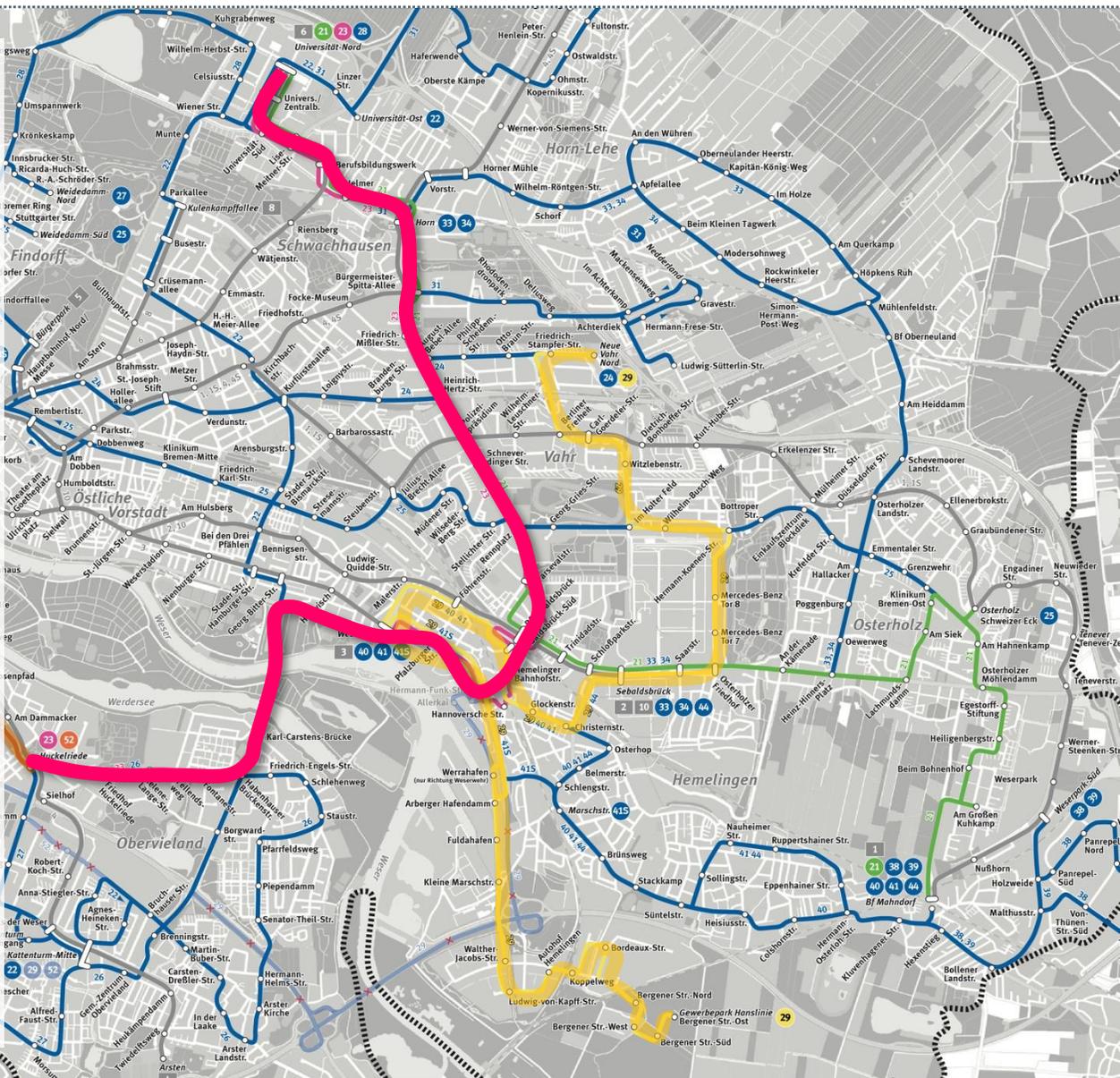


Universität – Horn – Vahr – Bf. Sebaldsbrück – Weserwehr – K.-Carstens-Brücke – Huckelriede

- **20-Minuten-Takt**
Mo-Fr **tagsüber**
- **40-Minuten-Takt**
Mo-Fr **abends**
- **10-Minuten-Takt zwischen Horn und Sebaldsbrück** mit Linien 21 und 23 Mo-Fr tagsüber.
- **Hauptlinien**
6, 4, 24, 1, 25, 10, 2, 3 und 26/27 werden miteinander **verbunden**

→ **Resilienz** im Netz steigt.

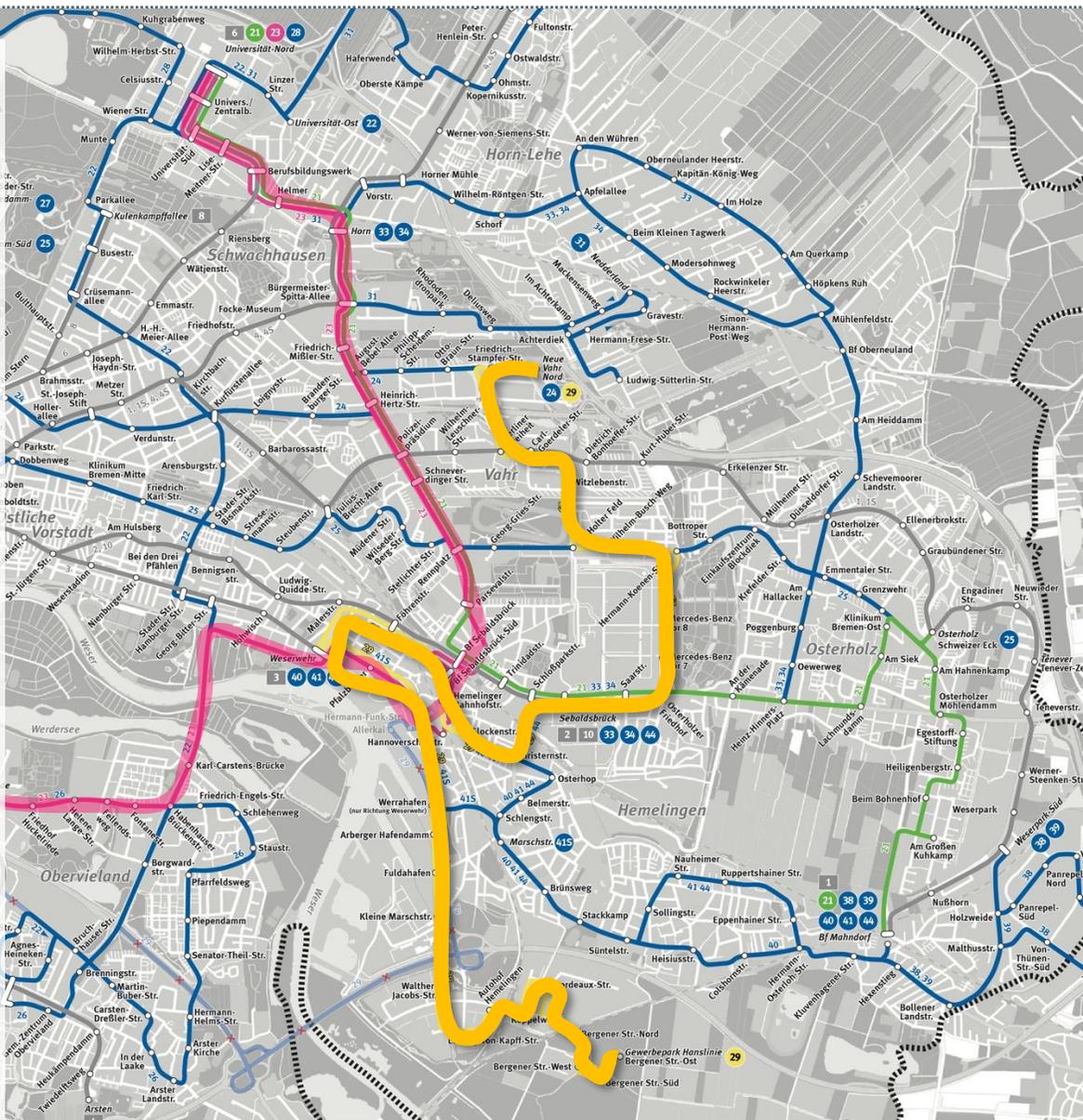
→ **Attraktive Tangente** zur Umgehung der Innenstadt und Erreichung von Gewerbestandorten

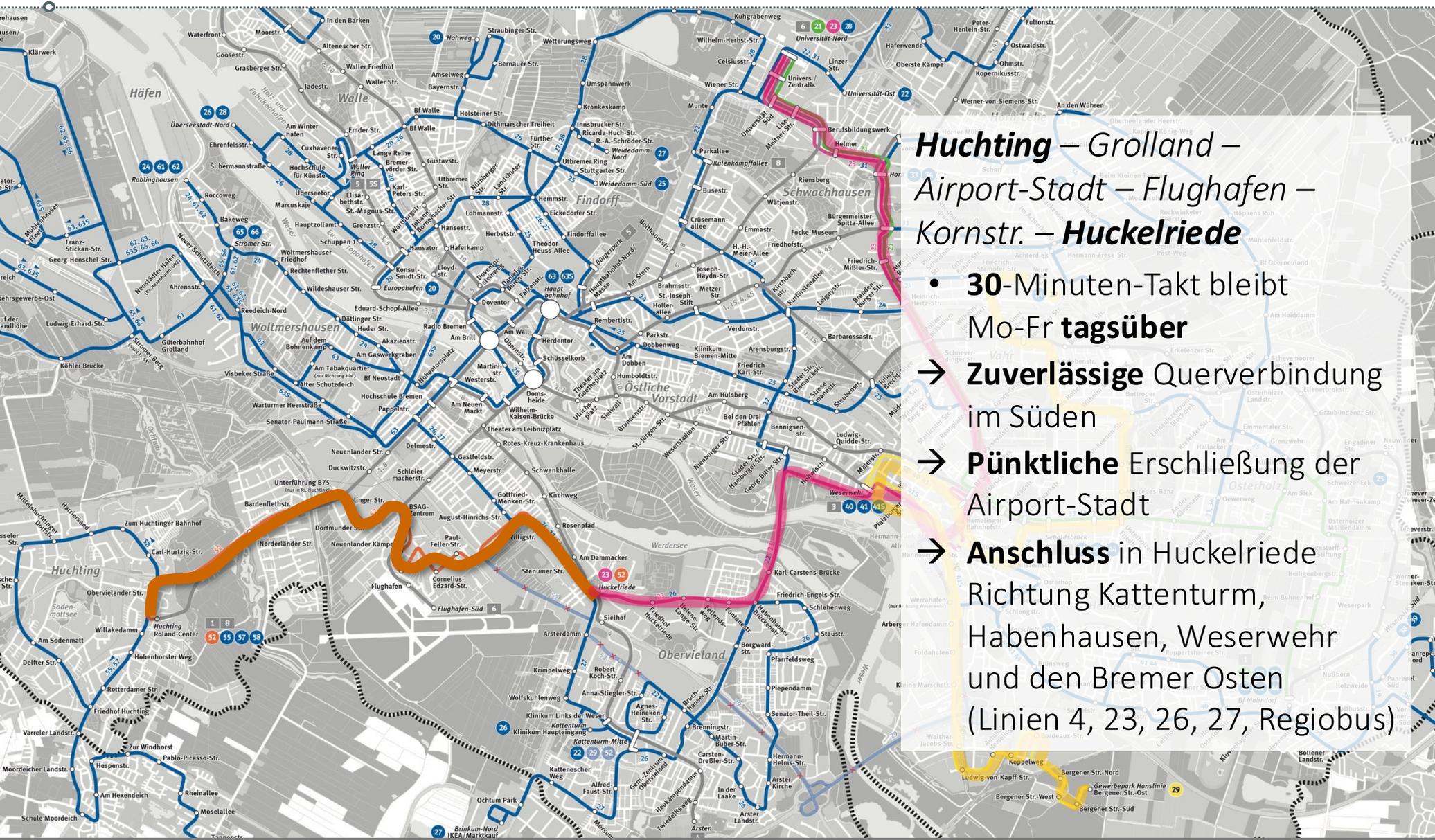


Neue Vahr-Nord – Berliner Freiheit – Mercedes Tore – Sebaldsbrück – Weserwehr – Hemelinger Hafen –

Gewerbepark Hansalinie

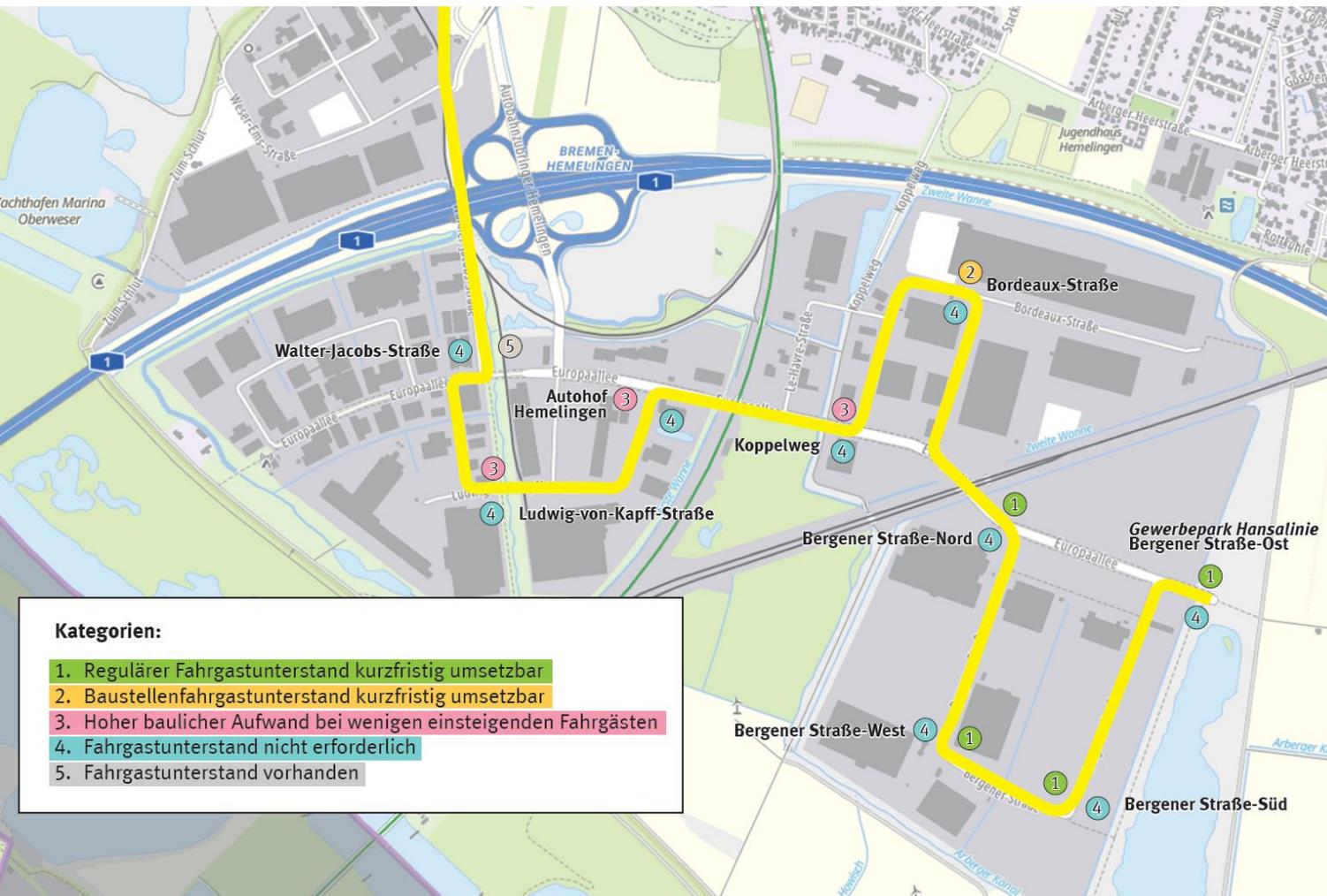
- **30-Minuten-Takt Mo-Fr tagsüber**
- **40-Minuten-Takt Mo-Fr abends**
- **Anruf-Linien-Taxi** zwischen Weserwehr und **Hansalinie Mo-Fr vormittags**
- Neue **Direktverbindung** zwischen Gewerbestandorten und zu Wohngebieten
- **Durchgängiges Taktangebot** im Gewerbepark Hansalinie
- **Erschließung** Bergener Straße
- **Verknüpfung** mit Bahnhöfen Hemelingen und Sebaldsbrück sowie Umsteigepunkte Weserwehr und Sebaldsbrück





Huchting – Grolland – Airport-Stadt – Flughafen – Kornstr. – **Huckelriede**

- **30-Minuten-Takt** bleibt
Mo-Fr tagsüber
- ➔ **Zuverlässige** Querverbindung
im Süden
- ➔ **Pünktliche** Erschließung der
Airport-Stadt
- ➔ **Anschluss** in Huckelriede
Richtung Kattenturm,
Habenhausen, Weserwehr
und den Bremer Osten
(Linien 4, 23, 26, 27, Regiobus)



Neue Fahrgastunterstände bis Ende 2025:

- Bordeaux-Str.
- Bergener Str.-Nord
- Bergener Str.-West
- Bergener Str.-Süd
- Bergener Str.-Ost

jeweils Richtung
Weserwehr

Ab Januar 2026:

- Linien **25** und **26/27**
Berufsverkehr den ganzen Tag:
Vormittags und mittags alle **7,5** Minuten statt 10 Minuten
- Neue Nachtlinie **N8**
*Bf. Vegesack – **Aumund** – **Klinikum Bremen-Nord** – Blumenthal – Schwanewede*
- Verlängerung Linie 24 zum **Lankenauer Höft** am Wochenende ab Freitagabend

Bei Rücknahme der Nutzungsbeschränkungen der Weserbrücken voraussichtlich ab Frühjahr-Sommer 2026:

- Linien **1, 4, 6** und **24**
Berufsverkehr den ganzen Tag:
Vormittags und mittags alle **7,5** Minuten statt 10 Minuten
- **Sonn- und Feiertag**
Flexibler im Freizeitverkehr:
12 bis 19 Uhr viele Linien alle **15** statt 20 Minuten

- ❖ Ein **neues Busnetz** sichert und verbessert die **Erreichbarkeit** von Gewerbestandorten trotz Baustellen:
 - Mehr **Pünktlichkeit** und **Zuverlässigkeit**
 - Neue **Linie 23** und Veränderung von Linienwegen
- ❖ Neue **Direktverbindungen** erhöhen die **Attraktivität** und **Resilienz** des ÖPNV.
- ❖ Mehr **Flexibilität** für die Mitarbeitenden:
 - Künftig fährt die **Linie 29** den **ganzen Tag** in den Gewerbepark Hansalinie
 - **tagsüber** alle **30** Minuten – vormittags als Anruf-Linien-Taxi
 - **abends** alle **40** Minuten.
- ❖ **Anbindung** aus ganz Bremen und umzu
 - **Verknüpfung** mit Regio-S-Bahn und vielen weiteren Linien
- ❖ Bis Ende des Jahres werden **5 Fahrgastunterstände** im GHB aufgestellt.

Bremer Straßenbahn AG

Bremen bewegen.



Vielen Dank
für die Aufmerksamkeit